

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Τεχνική έκθεση συντάχθηκε με σκοπό την καταγραφή των αναγκών συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στην Φιλιππιάδα. Έχει ως αντικείμενο την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας και στάθμευσης, την επισήμανση των σχετικών προβλημάτων της και τη διατύπωση συγκριμένων προτάσεων για την αντιμετώπιση τους σύμφωνα με τους κανόνες και τις μεθόδους της κυκλοφοριακής τεχνικής.

Σκοπός και στόχοι της Τεχνικής Έκθεσης

Σκοπός της Τεχνικής Έκθεσης είναι η καλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων (και μεσοπρόθεσμα των προβλεπόμενων) οδικών υποδομών για την αύξηση της κυκλοφοριακής του ικανότητας και την βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης τόσο στην κεντρική περιοχή της πόλης της Φιλιππιάδας όσο και στην περιφέρεια αυτής.

Οι πρωτεύοντες στόχοι της έκθεσης αφορούν στην :

- Οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων, βελτίωση του επιπέδου κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης και μείωση των καθυστερήσεων.
- Βελτίωση του περιβάλλοντος και ειδικότερα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της όχλησης
- Βελτίωση της κυκλοφοριακής ασφάλειας πεζών και οχημάτων
- Αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων της στάθμευσης
- Ενίσχυση των λειτουργιών «γειτονιάς» με εκτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας περιφερειακά αυτής
- Ενίσχυση του ρόλου της αστικής συγκοινωνίας (ΚΤΕΛ)

Πρωταρχικός στόχος παραμένει ο αυστηρός καθορισμός και εξορθολογισμός της λειτουργίας του βασικού οδικού δικτύου με τον σαφή καθορισμό των προτεραιοτήτων – δηλαδή των μετακινήσεων που κάθε άξονας εξυπηρετεί – και του τρόπου κατανομής της κυκλοφορίας στις διαφορετικού επιπέδου οδικές αρτηρίες (δευτερεύουσες, συλλεκτρίες-συνδετήριες) ώστε να εξυπηρετηθούν αποτελεσματικότερα οι βασικές λειτουργίες της πόλης της Φιλιππιάδας.

Η δημιουργία ενός αυστηρά ιεραρχημένου οδικού δικτύου στην περιοχή, θα έχει ως αποτέλεσμα τον διαχωρισμό σε σημαντικό βαθμό των τοπικών από τις υπεροπτικές μετακινήσεις και την εύρυθμη λειτουργία του τοπικού δικτύου και των γειτονιών της πόλης. Αυτό επιτυγχάνεται με ένα σύστημα οργανωμένων σημείων εισόδου-εξόδου του τοπικού δικτύου προς το αρτηριακό μέσω τοπικών συλλεκτήριων οδών, υποστηριζόμενο από ένα πλέγμα μονοδρομήσεων, πεζοδρομήσεων και σημειακών παρεμβάσεων (σηματοδότηση κόμβων, τοπικές κατασκευαστικές επεμβάσεις).

Επιδιώκεται παράλληλα η ανακατανομή της χρήσης του οδικού δικτύου της πόλης της Φιλιππιάδας παραχωρώντας τμήμα του σημερινού «οδικού χώρου» στους πεζούς με την δημιουργία βασικών διαδρομών που να διατρέχουν την πόλη με στόχο – σημείο αναφοράς το κέντρο, εξασφαλίζοντας παράλληλα και τις περιφερειακές συνδέσεις.

Η διερεύνηση για την ανακατανομή της χρήσης του «οδικού χώρου» πρέπει να περιλαμβάνει επίσης τα αστικά μέσα μαζικής μεταφοράς (ΚΤΕΛ) καθώς και άλλες μορφές αστικής μετακίνησης, φιλικές προς το περιβάλλον, όπως το ποδήλατο, η χρήση του οποίου μπορεί να ευνοηθεί σε περιοχές της πόλης με κατάλληλο ανάγλυφο και επαρκή ρυμοτομία.

Χωροθέτηση Παρεμβάσεων

ΟΔΟΣ ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ

Προτείνονται :

- Η επαναφορά της διπλής κυκλοφορίας στην οδό από τον βόρειο κόμβο εισόδου της Ε.Ο. Ιωαννίνων-Άρτας έως την διασταύρωση με την οδό Ναπ. Ζέρβα και μονοδρόμηση του υπολειπόμενου τμήματος της οδού (κάθοδος) έως την διασταύρωση με την οδό Κρυστάλλη
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης από τη διασταύρωση με την οδό Ναπ. Ζέρβα έως την διασταύρωση με την οδό Ζάππα
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού (άνοδος) από τη διασταύρωση με την οδό Ζάππα έως και τον βόρειο κόμβο εισόδου της Ε.Ο. Ιωαννίνων-Άρτας
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού (άνοδος) από την διασταύρωση με την οδό Παπανδρέου έως την διασταύρωση με την οδό Αβέρωφ
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης από τον νότιο κόμβο εισόδου της Ε.Ο. Ιωαννίνων-Άρτας έως τη διασταύρωση με την οδό Μελίνας Μερκούρη
- Απαγόρευση στάθμευσης φορτηγών και λεωφορείων στους παράδρομους της Μπιζανίου (Ελευθεροχώρι μπροστά από τα συνεργεία) και Παλαιά Φιλιππιάδα (μπροστά από το Δημ. Σχολείο – Υπόγεια Διάβαση)
- Διαγράμμιση διαβάσεων στο ύψος του Νηπιαγωγείου, Παιδικού Σταθμού και Δημοτικού Σχολείου

ΟΔΟΣ Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της Π. Τσαλδάρη από την διασταύρωση με την οδό Χατζηκώστα έως και την διασταύρωση με την οδό Ν. Ζέρβα

ΟΔΟΣ ΤΑΓΜ. ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΥ

- Προτείνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού από την είσοδο (αρχή πρατηρίου Λάππα) έως την διασταύρωση με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου

Πλην στάσης Υπεραστικών μαθητικών λεωφορείων έμπροσθεν του Δημαρχείου και Αστυνομικών οχημάτων έμπροσθεν του Αστυνομικού Τμήματος Φιλιππιάδας
- Διαγράμμιση απαγόρευσης στάσης-στάθμευσης στη γωνία εμπρός και πίσω από το Μαρκετ Μαρινόπουλος και εμπρός από το κατάστημα Οπωροπωλείο.

ΟΔΟΣ 28^{ης} Οκτωβρίου

- Απαγόρευση στάθμευσης φορτηγών και λεωφορείων επί της 28^{ης} Οκτωβρίου απο την διασταύρωση με την οδό Μερκούρη έως την διασταύρωση με την οδό Παπανδρέου (με εξαίρεση έμπροσθεν του ξενοδοχείου «Ιλιάννα»)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης από διασταύρωση Αβέρωφ έως και την διασταύρωση με Ζωσιμάδων

ΟΔΟΣ ΖΑΠΠΑ

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης δεξιά επί της καθόδου (πίσω από τεχνικό γραφείο Κ. Αναγνώστου).

ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

- Διαγράμμιση και μέτρα προστασίας εμπρός από το 1^ο Δημοτικό σχολείο και τον Παιδικό σταθμό.

ΟΔΟΣ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης από τη διασταύρωση με την Μπιζανίου έως και την είσοδο οχημάτων στο παρκινγκ του 1^ο και 2^ο Γυμνάσιου

ΟΔΟΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΗ

- Διαγράμμιση και μέτρα προστασίας εμπρός από το 1^ο Νηπιαγωγείο

ΟΔΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

- Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων στο ύψος της πεζοδρόμησης του Δημαρχείου

ΟΔΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού