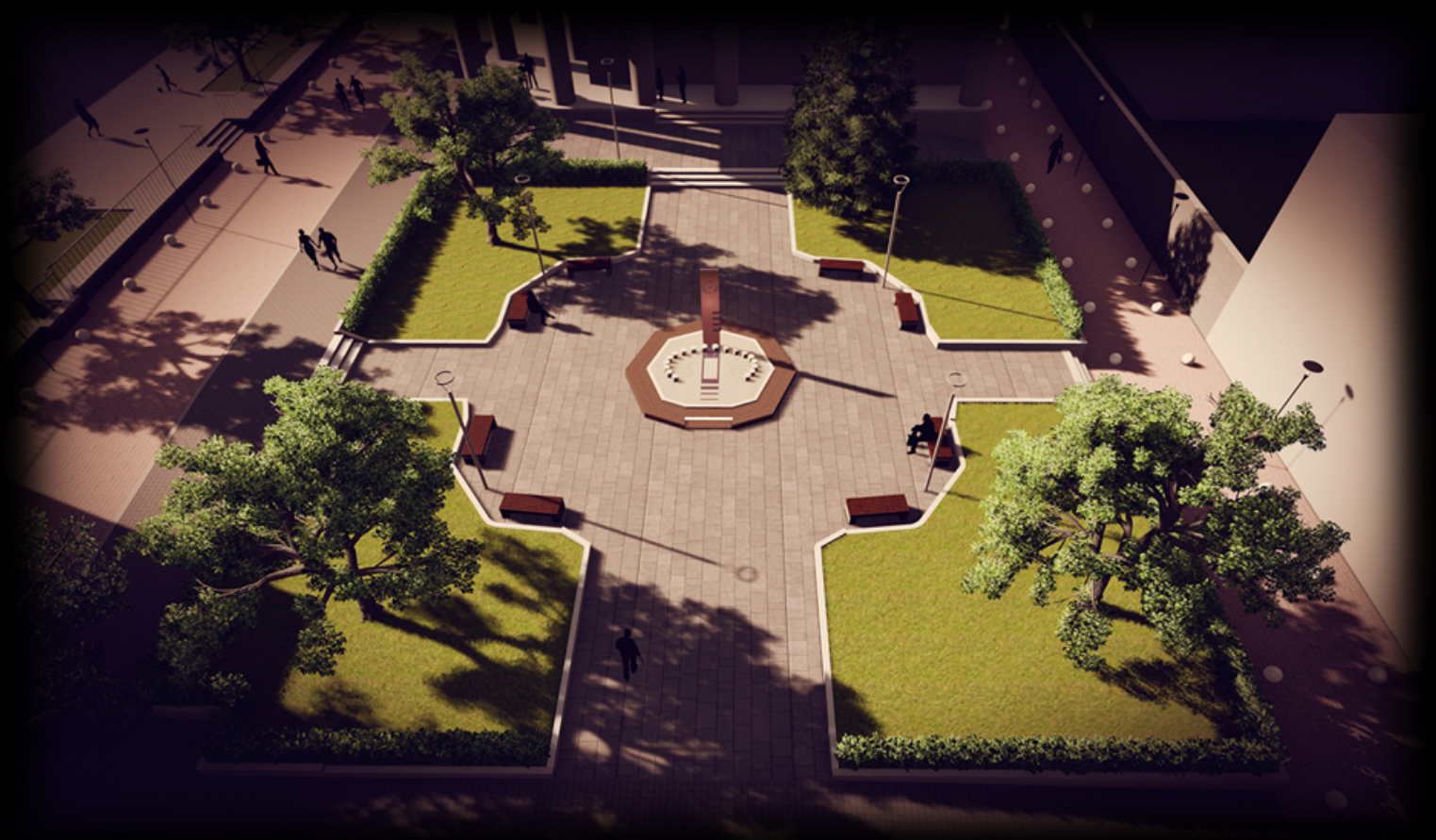




**ΜΕΛΕΤΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΟΛΟΓΙΟΥ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ & ΑΡΧΟΝΤΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΔΩΡΕΑ
ΣΤΟ ΔΗΜΟ**



ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΖΗΡΟΥ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	σελ.3
1.1. Γενικά Στοιχεία Περιοχής Μελέτης.....	σελ.3
2. ΓΕΝΙΚΑ.....	σελ.4
2.1 Αντικείμενο μελέτης.....	σελ.4
2.2 Υφιστάμενη κατάσταση	σελ.4
2.3 Προτεινόμενες παρεμβάσεις.....	σελ.5
3. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.....	σελ.6
3.1 Κατασκευή ρολογιού – Γενικά.....	σελ.6
3.2 Μεταλλική κατασκευή (Στύλος ρολογιού).....	σελ.7
3.3 Μηχανισμός Ρολογιού.....	σελ.13
3.4 Ηλιακό Ρολόι.....	σελ.14
3.5 Υλικά κατασκευής.....	σελ.15
3.6 Φωτισμός.....	σελ.16
3.7 Ράμπα ΑΜΕΑ.....	σελ.17
3.8 Χάραξη επιγραφής.....	σελ.20
3.9 Πράσινο.....	σελ.20



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΖΗΡΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Μελέτη:

**«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΟΛΟΓΙΟΥ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ
ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ & ΑΡΧΟΝΤΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΜΕΤΑ
ΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΔΩΡΕΑ ΣΤΟ
ΔΗΜΟ»**



1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1.1 Γενικά Στοιχεία Περιοχής Μελέτης

Ευρύτερη περιοχή μελέτης

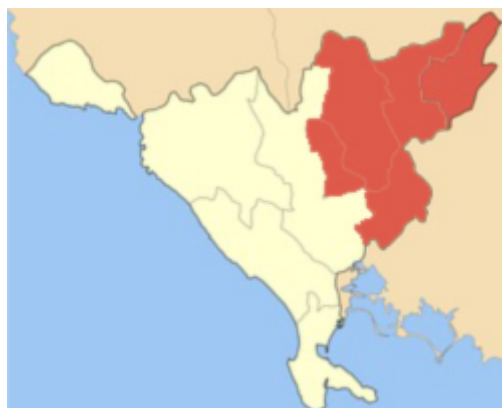
Ο Δήμος Ζηρού είναι δήμος της περιφέρειας Ηπείρου, που συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης. Προέκυψε από την συνένωση των προϋπαρχόντων δήμων Φιλιππιάδος, Θεσπρωτικού, Ανωγείου και της Κοινότητας Κρανέας.

Η έκταση του νέου Δήμου είναι 386.15 τ.χλμ και ο πληθυσμός του 13.892 κάτοικοι σύμφωνα με την απογραφή του 2011.

Έδρα του νέου δήμου ορίστηκε η Φιλιππιάδα.



σχ.1: Νομός Πρεβέζης



σχ.1: Δήμος Ζηρού

Η πόλη της Φιλιππιάδας

Η Φιλιππιάδα είναι χτισμένη σε ένα κομβικό σημείο μεταξύ των Νομών Πρεβέζης, Άρτας και Ιωαννίνων. Βρίσκεται βόρεια του Αμβρακικού κόλπου, περίπου 10,5 χιλιόμετρα βορειοδυτικά της Άρτας και 32 χιλιόμετρα βορειοανατολικά της Πρέβεζας.

Σύμφωνα με την απογραφή του 2011 η πόλη της Φιλιππιάδας έχει πληθυσμό 4.619 κατοίκους και είναι η δεύτερη σε πληθυσμό πόλη του Νομού Πρεβέζης.

Αποτελείται από τρεις συνοικισμούς: Παλαιά Φιλιππιάδα, Νέα Φιλιππιάδα και Ελευθεροχώρι.



2. ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Αντικείμενο της Μελέτης.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στο έργο «Κατασκευή ρολογιού εις μνήμη Στρατηγού Κωνσταντίνου & Αρχοντίας Βασιλείου μετά από εκποίηση ακινήτου από δωρεά στο Δήμο».

Στόχος της μελέτης είναι η κατασκευή ενός ρολογιού αφιερωμένο στην μνήμη του Στρατηγού Κωνσταντίνου Βασιλείου.

Η βασική ιδέα είναι να κατασκευαστεί ένα ρολόι στην Πλ. Γεννηματά έμπροσθεν του Δημαρχείου καθώς το συγκεκριμένο σημείο είναι ένα από τα πιο κεντρικά και πολυσύχναστα μέρη σε όλο το Δήμο Ζηρού.

Το ρολόι θα αποτελείται από μια μεταλλική πλάκα διαστάσεων όπως αποτυπώνεται στα σχέδια της μελέτης.

Στη βάση αυτού του στύλου θα κατασκευασθεί ένα ηλιακό ρολόι, κάτι που γίνεται για πρώτη φορά σε όλη την περιφέρεια Ηπείρου.

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε από τους Λουτσιάνα Παπανικολάου Αρχιτέκτων Μηχανικό, Μισηρλή Γεώργιο, Τοπογράφο Μηχανικό του Δήμου Ζηρού και με την συνδρομή του Ιωάννη Βέργου, Αρχιτέκτων Μηχανικό Ειδικό Σύμβουλο του Δημάρχου Ζηρού και σύμφωνα με την παραδοτέα μελέτη με τίτλο «Ανάδειξη αστικού χαρακτήρα της Πόλης της Φιλιππιάδας» της κ. Λουτσιάνας Παπανικολάου, Αρχιτέκτων Μηχανικό.

2.2 Υφιστάμενη Κατάσταση

Η πλατεία Γ. Γεννηματά βρίσκεται έμπροσθεν του Δημαρχείου του Δήμου Ζηρού στη Φιλιππιάδα. Στο σημείο που προτείνεται από την παρούσα μελέτη να κατασκευασθεί το ρολόι σήμερα βρίσκεται ένα σιντριβάνι το οποίο δεν λειτουργεί και κατά συνέπεια εκτός από το άσχημη εικόνα που δημιουργεί έχει γίνει πόλος συσσώρευσης σκουπιδιών και εστία μόλυνσης γενικά.



2.3 Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

Πρόταση - καθαιρέσεις

Σύμφωνα με την παρούσα μελέτη θα γίνει καθαίρεση του σιντριβανιού, όλων των κατασκευών περιμετρικά αυτού.

Επίσης θα καθαυρεθούν από το σύνολο της πλατείας Γ. Γεννηματά τυχόν παγκάκια, παλαιά φωτιστικά και άλλες κατασκευές.

Θα διατηρηθούν στο σύνολο τους οι χώροι πρασίνου (όπως φαίνονται στα σχέδια της μελέτης).

Πρόταση - Επεμβάσεις

- Στο σημείου που βρισκόταν το σιντριβάνι θα κατασκευασθεί το νέο ρολόι
- Θα γίνει νέα πλακόστρωση στα σημεία που υποδεικνύονται από τα σχέδια της μελέτης
- Θα τοποθετηθούν νέα φωτιστικά τύπου LED και θα γίνει κατασκευή αγωγών διέλευσης καλωδίων όπου κρίνεται απαραίτητο από την παρούσα μελέτη
- Θα εκριζωθούν δύο από τα υπάρχοντα στο χώρο δέντρα όπως αναλύεται πιο κάτω



3. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

3.1. Κατασκευή Ρολογιού – Γενικά

Ο στύλος του ρολογιού θα είναι μια μεταλλική κατασκευή με φύλλα από ανοξείδωτη λαμαρίνα INOX (Σατινέ) κατηγορίας 316 τοποθετημένα με την διαδικασία της ηλεκτροσυγκόλλησης επί του υπάρχοντος μεταλλικού σκελετού. Κάθε τεμάχιο ξεχωριστά από τα 5 απαιτούμενα για την κάλυψη της κατασκευής θα είναι ενιαίο και χωρίς ραφές και διαστάσεων όπως αναγράφονται στα σχέδια της μελέτης αλλά και στην σελίδα 11.

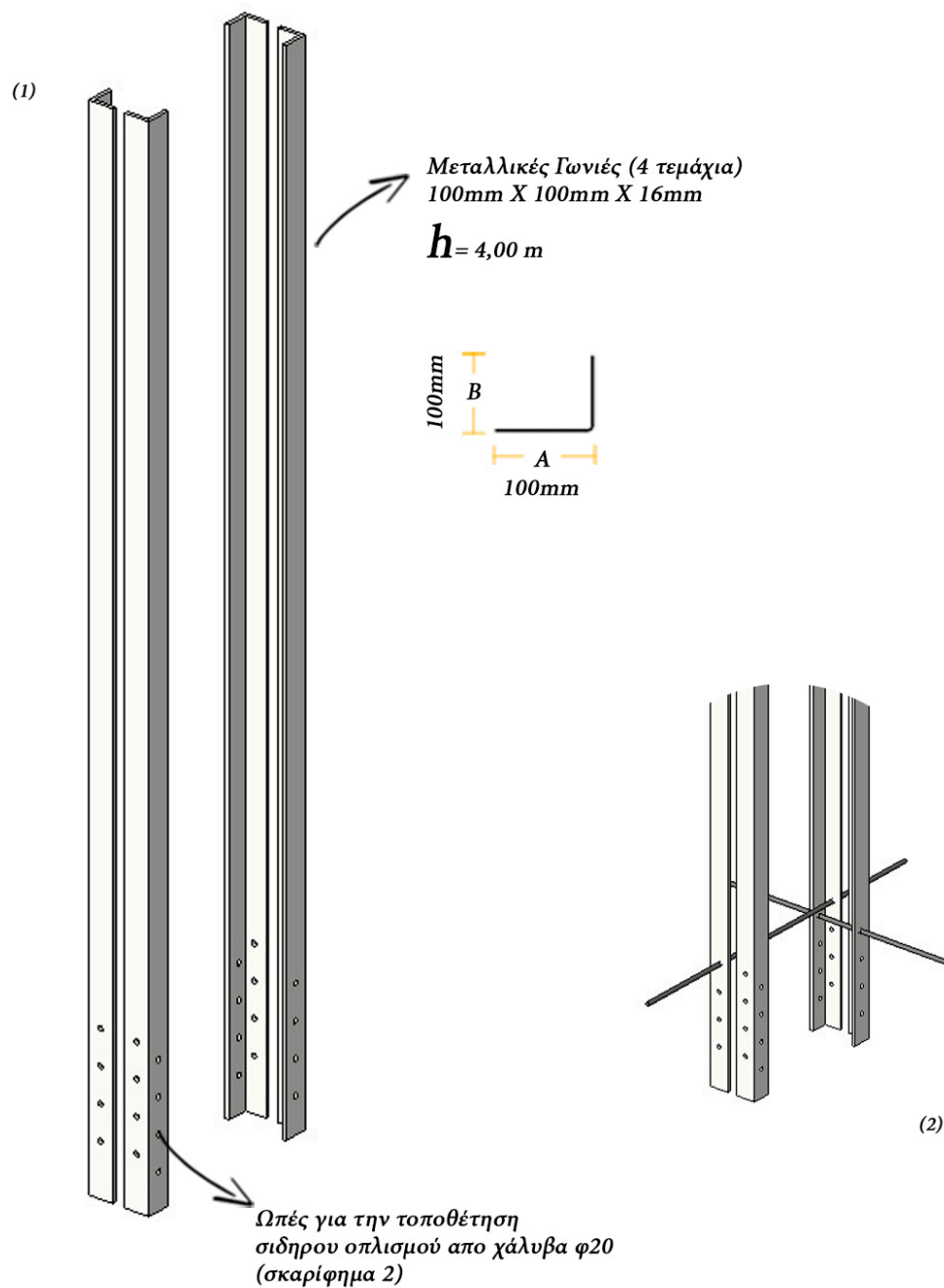
Ο σκελετός της κατασκευής θα αποτελείται από γωνιές, λάμες και σίδερο οπλισμού από χάλυβα και θα είναι πακτωμένος στο απαιτούμενο θεμέλιο από σκυρόδεμα που θα κατασκευασθεί. Οι διαστάσεις των παραπάνω υλικών αλλά και η διάταξη τους απεικονίζονται πιο κάτω αλλά και στα σχέδια της μελέτης.

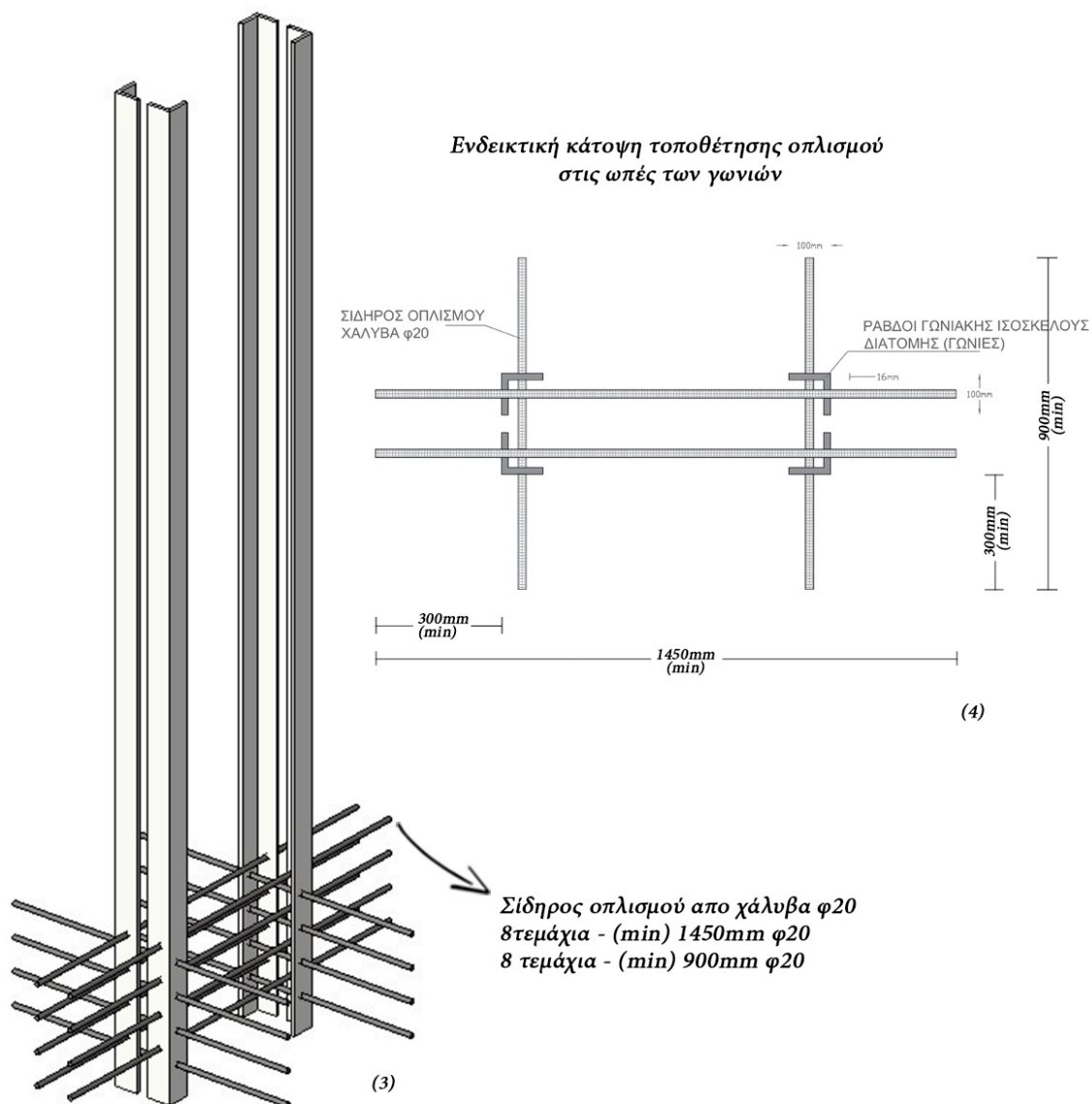
Τέλος στο εσωτερικό τμήμα θα τοποθετηθεί ο απαραίτητος μηχανισμός για την λειτουργία του ρολογιού καθώς και τυχόν καλωδιώσεις και άλλα απαραίτητα υλικά για την σύνδεση και την στερέωση του μηχανισμού και των δεικτών του ρολογιού.



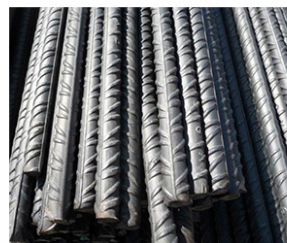


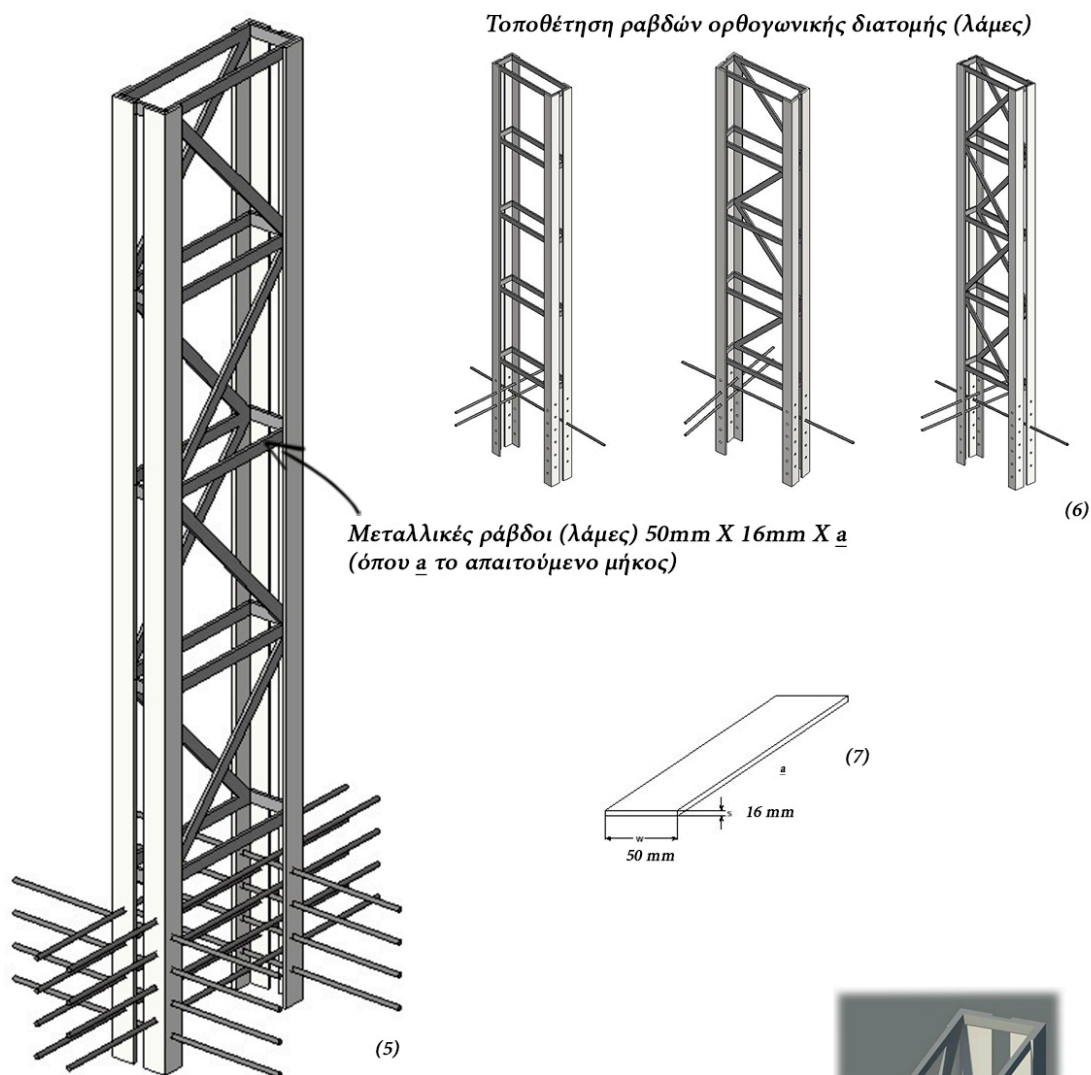
3.2. Μεταλλική κατασκευή (Στύλος ρολογιού)



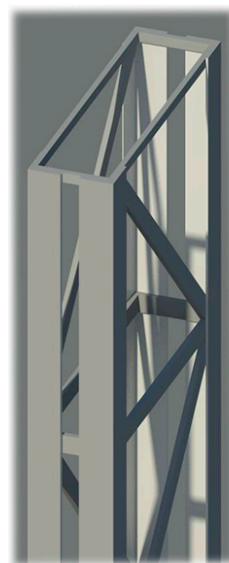
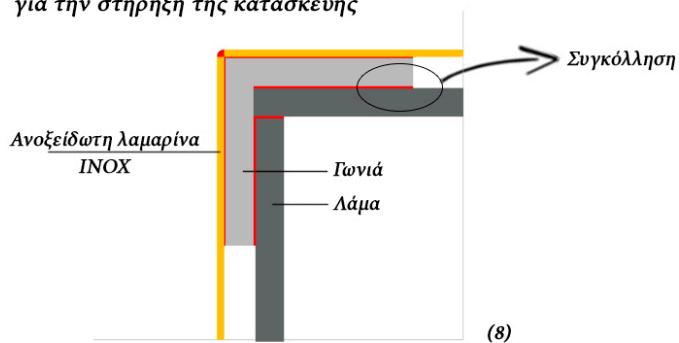


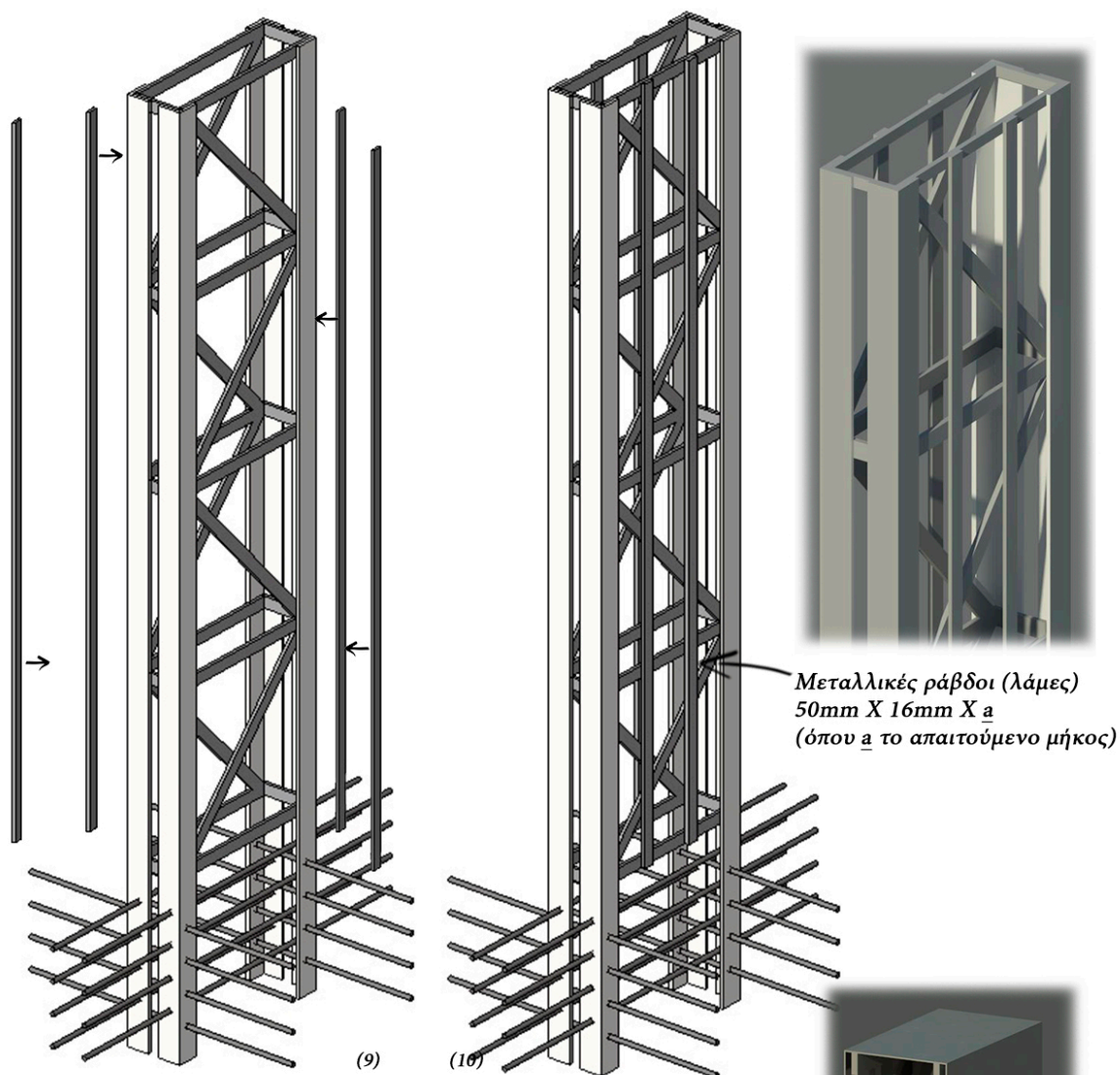
Οι ράβδοι χάλυβα οπλισμού θα τοποθετηθούν προσεκτικά
στις ήδη διαμορφωμένες ωπές (σκαρίφημα 1)
στις κατακόρυφες γωνιές.



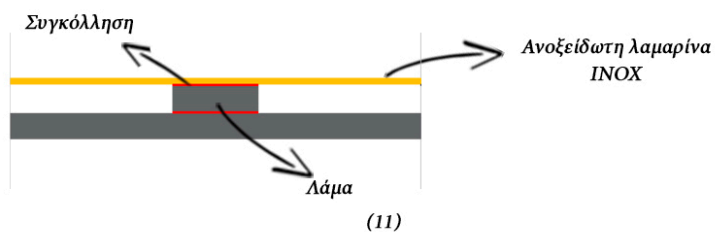


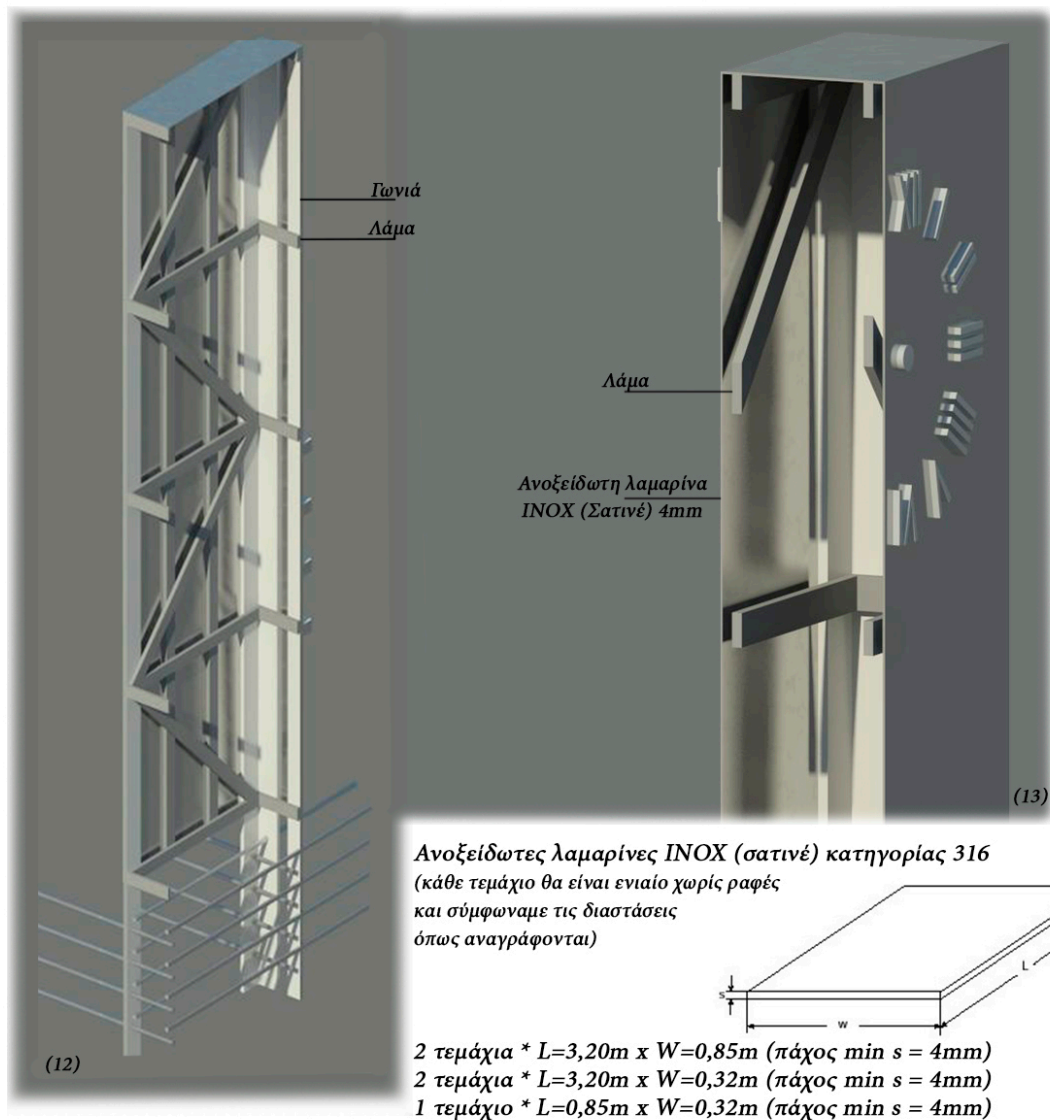
Οι λάμες με τη διαδικασία συγκόλλησης θα τοποθετηθούν
(όπως φαίνονται στα σκαριφήματα και στα σχέδια της μελέτης)
στις κατάλληλες θέσεις οριζόντια, κάθετα και διαγώνια
για την στήριξη της κατασκευής





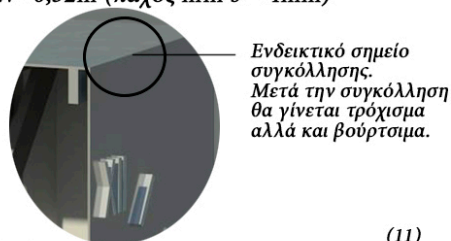
Οι λάμες (σκαρίφημα7) με τη διαδικασία συγκόλλησης θα τοποθετηθούν όπως φαίνονται στα σκαρίφηματα 9 και 10



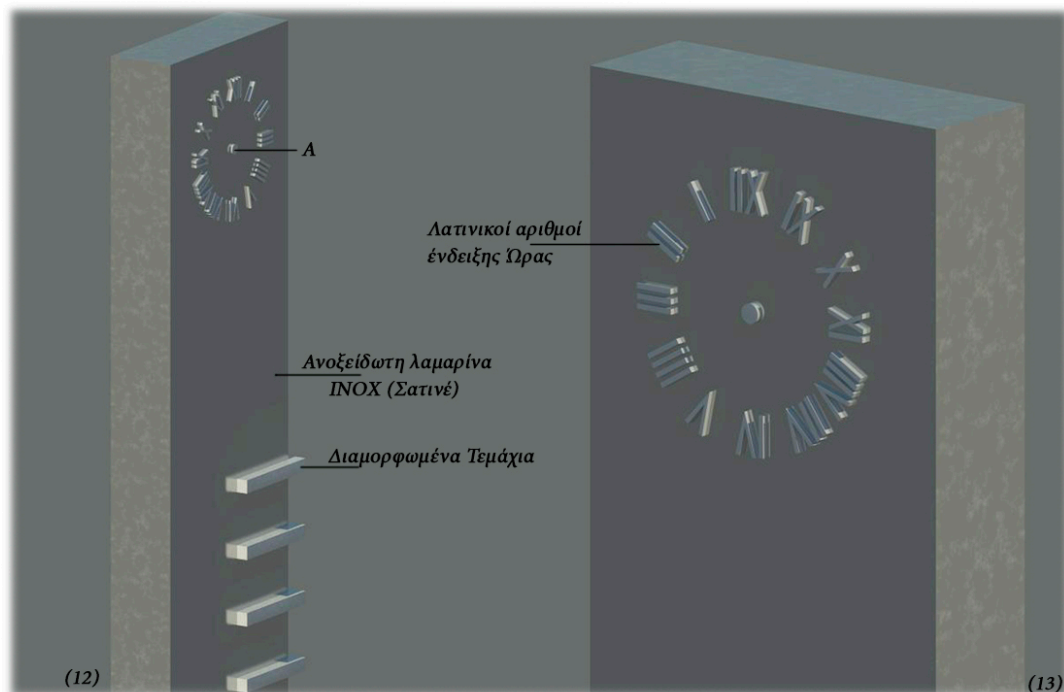


Περιμετρικά της φέρουσας κατασκευής (σκαρίφημα 10) θα τοποθετηθούν τα ενιαία τεμάχια από ανοξείδωτη λαμαρίνα INOX (σατινέ) πάχους τουλάχιστον 4mm και διαστάσεων όπως αναγράφονται παραπάνω. Οι λαμαρίνες θα συγκολληθούν επάνω στις λάμες αλλά και μεταξύ τους στις γωνιές όπου εφάπτονται. (μέθοδος TIG) Σε αυτά τα σημεία (σκαρίφημα 11) θα γίνει συγκόλληση, τρόχισμα και βούρτσισμα με τα απαραίτητα υλικά μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα έτσι ώστε να μην υπάρχει καμία οπτική διαφορά λαμαρίνας και σημείου συγκόλλησης. Έτσι το επιθυμητό αποτέλεσμα είναι η κατασκευή στην τελική της μορφή να παρουσιάζεται σαν ένα ενιαίο όγκο τοποθετημένο στο σημείο.

*Διαστάσεις κάθε τεμαχίου



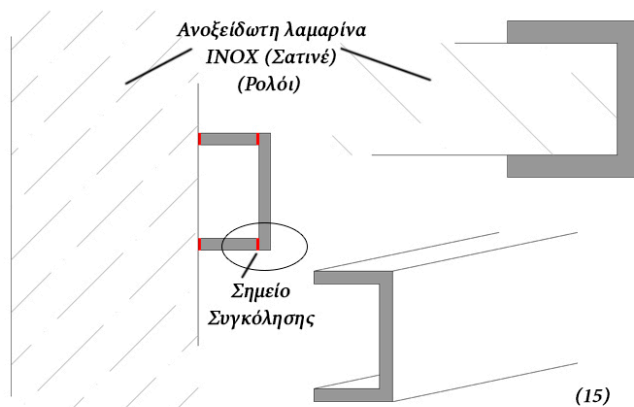
(11)



Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής θα τοποθετηθούν οι δείκτες και στο εξωτερικό μέρος στα σημεία που υποδικνύονται από τα σχέδια της μελέτης, θα κολληθούν οι αριθμοί ένδειξης ώρας καθώς και τα ειδικά διαμορφωμένα τεμάχια (σκαρίφημα 12 & 15). Οι αριθμοί (Λατινικοί αριθμοί - σκαρίφημα 13) καθώς και τα τεμάχια θα είναι από ανοξείδωτη λαμαρίνα INOX (καθρέπτης) πάχους 5mm και θα κοπούν με Laser (λείζερ) για να αποκτήσουν την τελική τους μορφή. Στο σημείο A (σκαρίφημα 12) θα γίνει η απαραίτητη ωπή για την διέλευση καλωδίων και τη σύνδεση των δεικτών με τον μηχανισμό του ρολογιού (ήδη τοποθετημένος στο εσωτερικό) η οποία στη συνέχεια θα καλυφθεί με το ίδιο υλικό που θα είναι και οι αριθμοί του ρολογιού.



(14)



Διαμορφωμένα τεμάχια
από Ανοξείδωτη λαμαρίνα
INOX (καθρέπτης)

Οι δείκτες ωρών και λεπτών θα είναι από αλουμίνιο μάνυρου χρώματος ηλεκτροστατικά βαμμένοι με νύτρα δεξιά και αριστερά για να αντέχουν στον δυνατό αέρα. Τέλος όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή θα καθαριστεί και θα γυαλιστεί. Το ρολόι θα δοθεί σε πλήρη λειτουργία

(15)



3.3. Μηχανισμός ρολογιού

Το σασί του ρολογιού θα είναι μεταλλικό και βαμμένο με ηλεκτροστατική βαφή.

Τα γρανάζια των δεικτών θα είναι από ορύχαλκο με τον κεντρικό άξονα από ανοξείδωτο χάλυβα και εάν κριθεί αναγκαίο θα είναι κλειστού τύπου.

Το μοτέρ κίνησης των δεικτών πρέπει να έχει ισχυρό μειωτήρα 4-6-10 στροφών αναλόγως. Θα είναι κατασκευασμένο με ειδική πλάκα αλουμινίου με κορώνες και γρανάζια από ορείχαλκο για να λειτουργούν όλες οι πλάκες συγχρόνως και όχι ανεξάρτητα και θα πρέπει να είναι και αυτό κλειστού τύπου και στεγανό.

Όλοι οι απαιτούμενοι ηλεκτρονικοί εγκέφαλοι θα είναι νέας τεχνολογίας και κατάλληλοι για την λειτουργία ρολογιών εξωτερικού χώρου.

Η αλλαγή χειμερινής-θερινής ώρας θα γίνεται αυτόματα αλλά και χειροκίνητα.

Ο εγκέφαλος θα πρέπει να διαθέτει ανεξάρτητη ρύθμιση εξόδων για 2 ρολόγια.

Επίσης θα πρέπει να μην επηρεάζεται από τυχών διακοπή ρεύματος και να επαναλειτουργεί δείχνοντας την σωστή ώρα όταν επανέλθει το ρεύμα.

Τέλος θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ασύρματης επικοινωνίας ρύθμισης των ρολογιών με εξωτερική φορητή μονάδα.

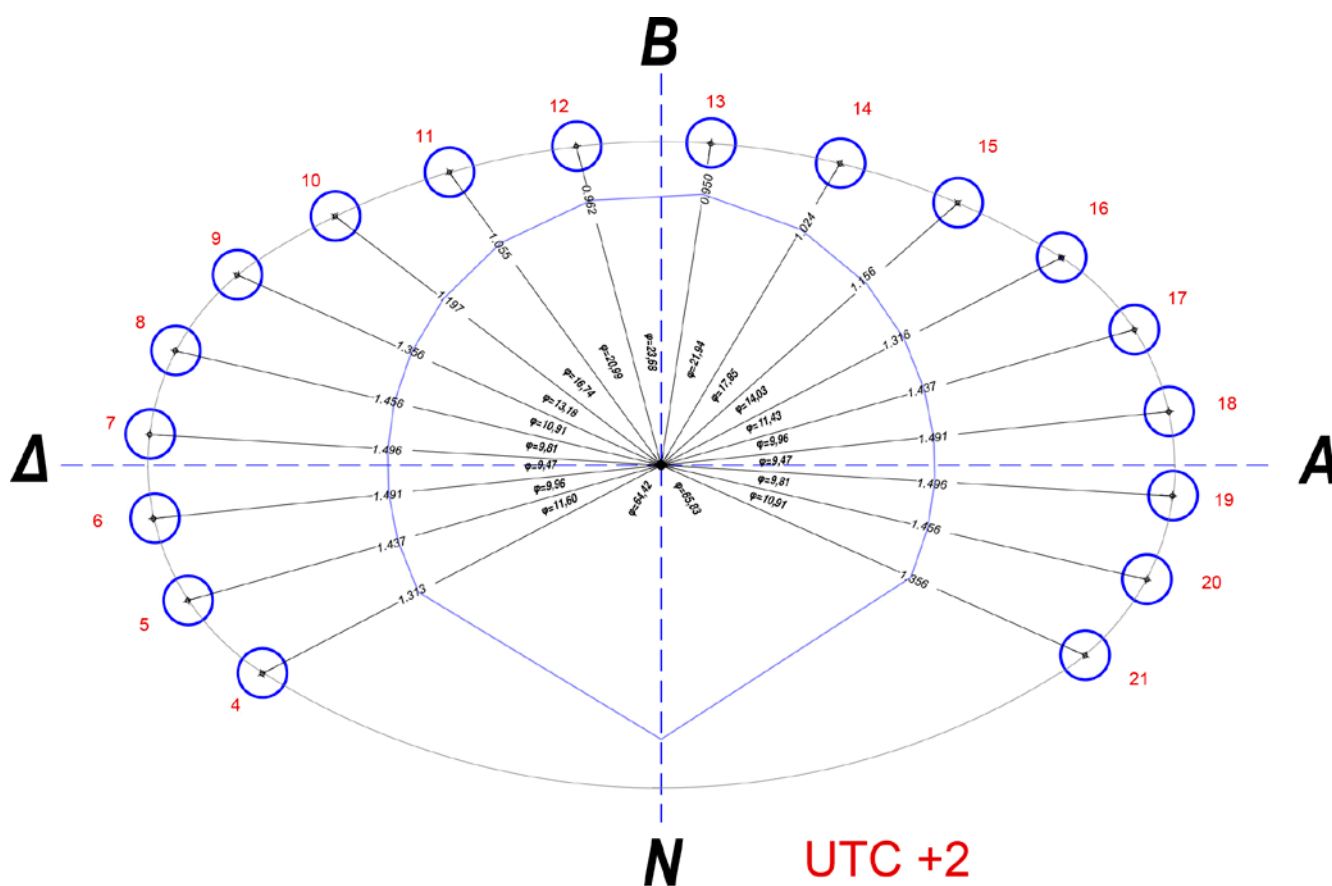


3.4. Ηλιακό Ρολόι

Στην βάση του μεταλλικού ρολογιού και στον ήδη διαμορφωμένο χώρο (σχέδια μελέτης) θα δημιουργηθεί ένα ηλιακό ρολόι.

Οι αριθμοί, οι μήνες καθώς και οι άξονες (σχέδια μελέτης) θα κατασκευασθούν (με την διαδικασία της κοπής με λέιζερ (laser) και στο απαιτούμενο σχήμα) από ανοξείδωτη λαμαρίνα INOX (καθρέπτης) ελάχιστου πάχους 4mm.

Ακολουθεί σκαρίφημα (15 – Σχέδιο A3) με τις αποστάσεις, τις θέσεις και τον προσανατολισμό για την τοποθέτηση των αριθμών και των αξόνων στο έδαφος.

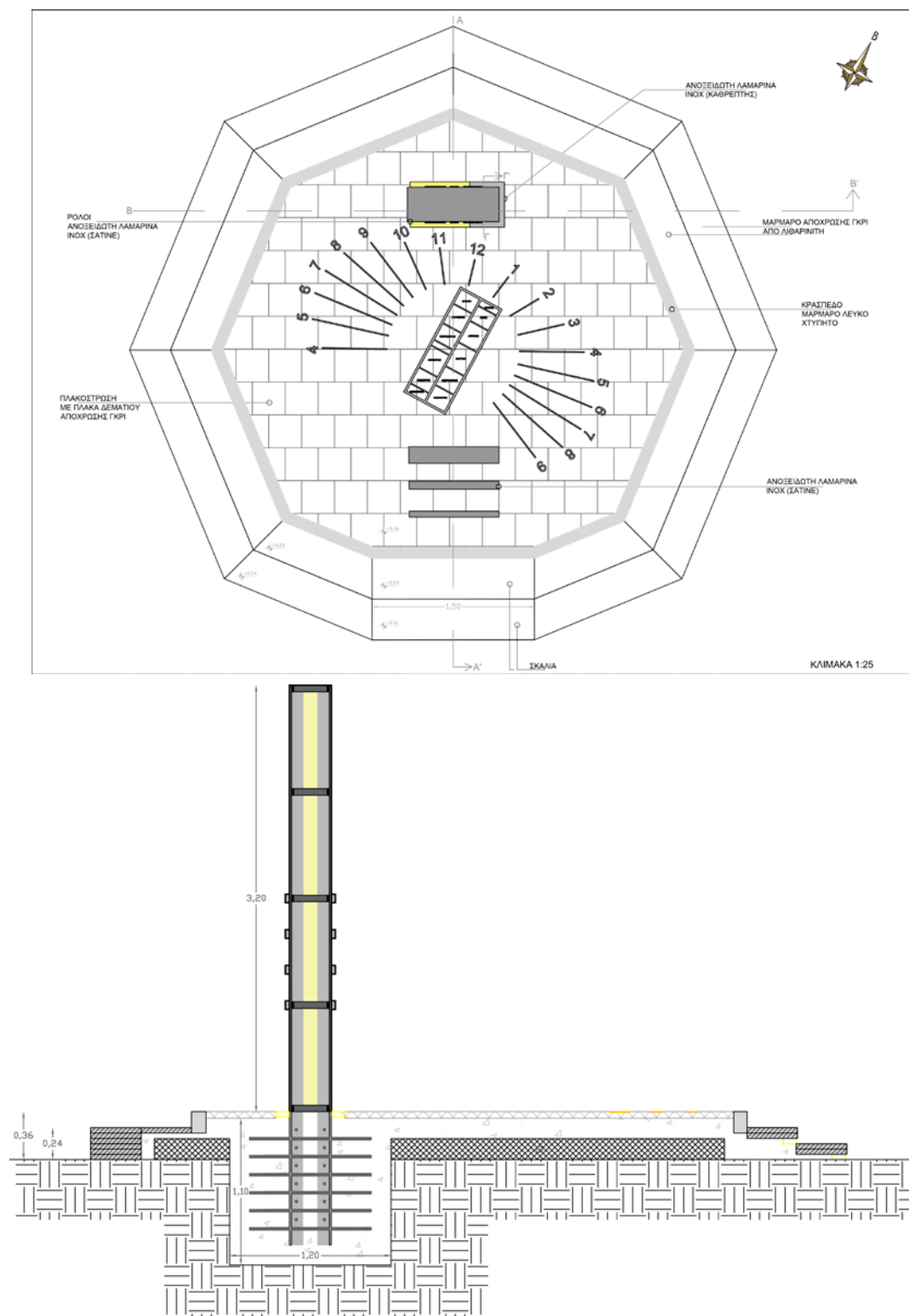


(15)



3.5. Υλικά κατασκευής

Τα υλικά κατασκευής απεικονίζονται στο παρακάτω σκαρίφημα αλλά και στα σχέδια της μελέτης (Α2).



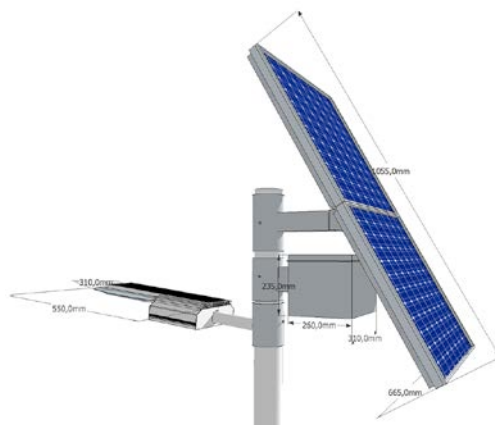


Κάθε πλάκα δαπέδου από Λιθαρινίτη του τύπου που περιγράφονται στο αναλυτικό τιμολόγιο θα είναι ενιαία σύμφωνα με τις διαστάσεις που αναγράφονται και απεικονίζονται στα σχέδια της μελέτης.

3.6. Φωτισμός

Στην Πλατεία Γ. Γεννηματά σήμερα υπάρχουν 4 φωτιστικά επί στύλου.

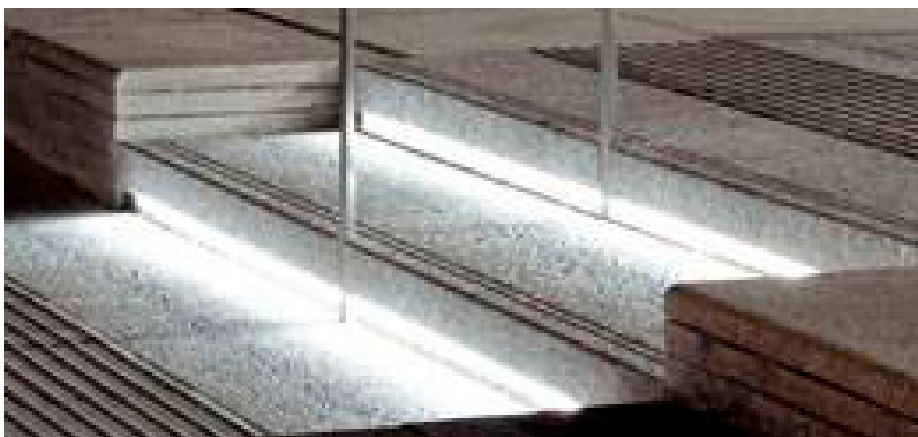
Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται η αντικατάσταση αυτών με 4 νέα Φωτιστικά τύπου αυτόνομου ηλιακού συστήματος φωτισμού με ηλιακά πάνελ όπως απεικονίζεται στην φωτογραφία δεξιά συμπεριλαμβανομένων και των στύλων.



Επίσης θα τοποθετηθεί στο έδαφος φωτιστικό τύπου wallwasher LED στην μπροστινή αλλά και την πίσω μεριά της μεταλλικής κατασκευής.



Τέλος κάτω από κάθε σκαλοπάτι που οδηγεί στο ηλιακό ρολόι θα τοποθετηθούν κατασκευές φωτισμού LED όπως απεικονίζεται στην παρακάτω φωτογραφία.





3.7. Ράμπα ΑΜΕΑ

Στο σημείο όπου υποδεικνύεται στις φωτογραφίες στα σχέδια της μελέτης (Α1) θα κατασκευασθεί μια μεταλλική ράμπα πρόσβασης στο Δημαρχείο για ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές και με τα παρακάτω σκαριφήματα και σχέδια.



ΡΑΜΠΑ ΑΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ

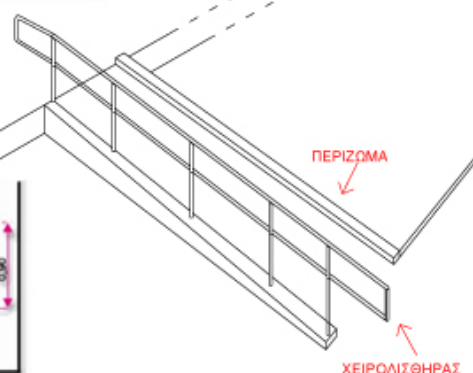
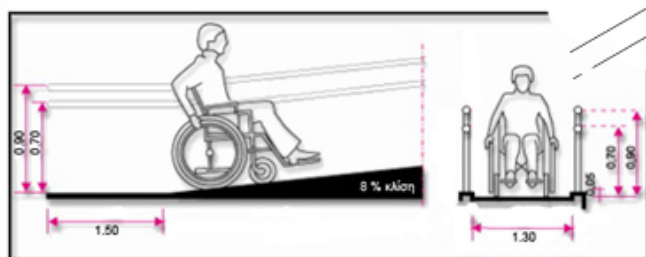
Η κλίση της ράμπας αποτελεί το κυριότερο χαρακτηριστικό στοιχείο της και καθορίζει την άνετη και ασφαλή χρήση της. Κυμαίνεται από 0% η ιδανική περίπτωση και μπορεί να φτάσει στο 10% ανάλογα με το μήκος και την χρήση της.

Κάλυψη υψομετρικών διαφορών
Προτεινόμενες κλίσεις σε ράμπες

Α/Α	ΥΨΟΜΕΤΡ. ΔΙΑΦΟΡΑ (μ)	ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	Μαx ΚΛΙΣΗ	ΑΝΕΚΤΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
1.	0.00-0.02	φαλτσογωνιά	1:1 ή 100%	0.02
2.	0.02-0.04	φαλτσογωνιά	1:2 ή 50%	0.04
3.	0.04-0.10	ράμπα	1:10 ή 10%	1.00
4.	0.10-0.25	ράμπα	1:12 ή 8%	3.00
5.	0.25-0.50	ράμπα	1:16 ή 6%	8.00
6.	0.50μ & άνω	ράμπα ή μηχανικό μέσο (αναβατόριο, ανελκυστήρας κλπ)	1:20 ή 5%	10.00 άνω των 10μ παρεμβάλλεται επίπεδο τμήμα μήκους 1.50μ

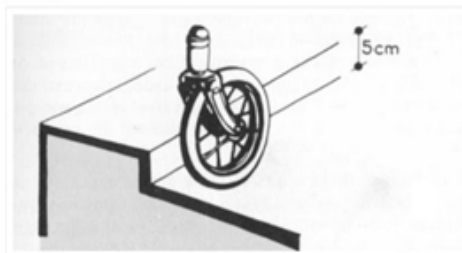


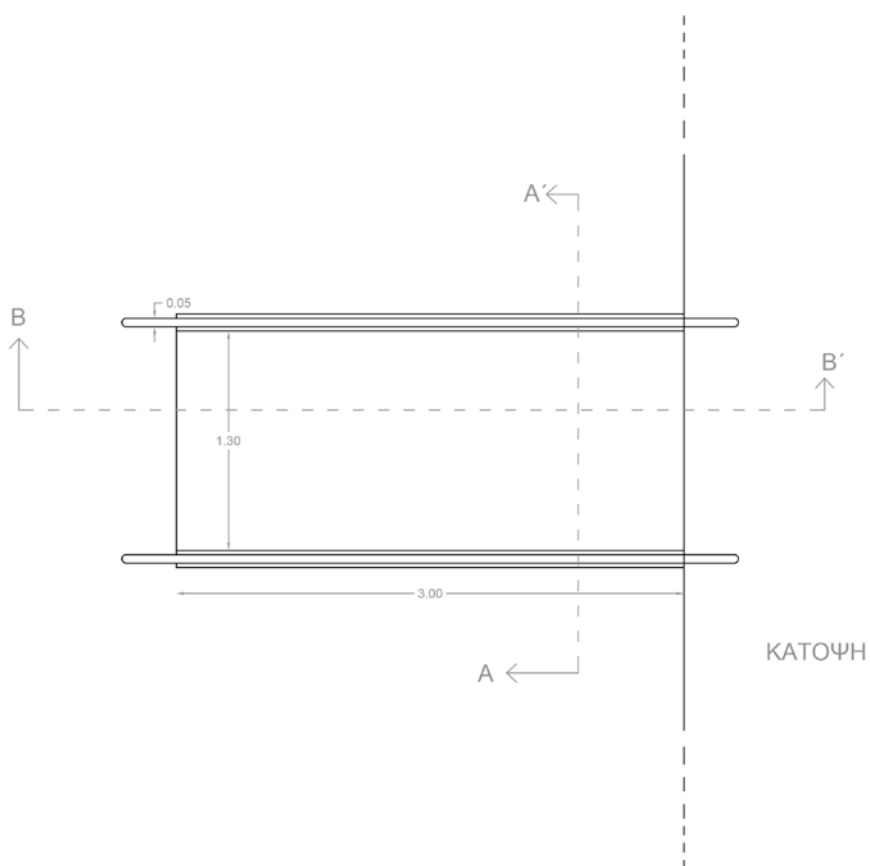
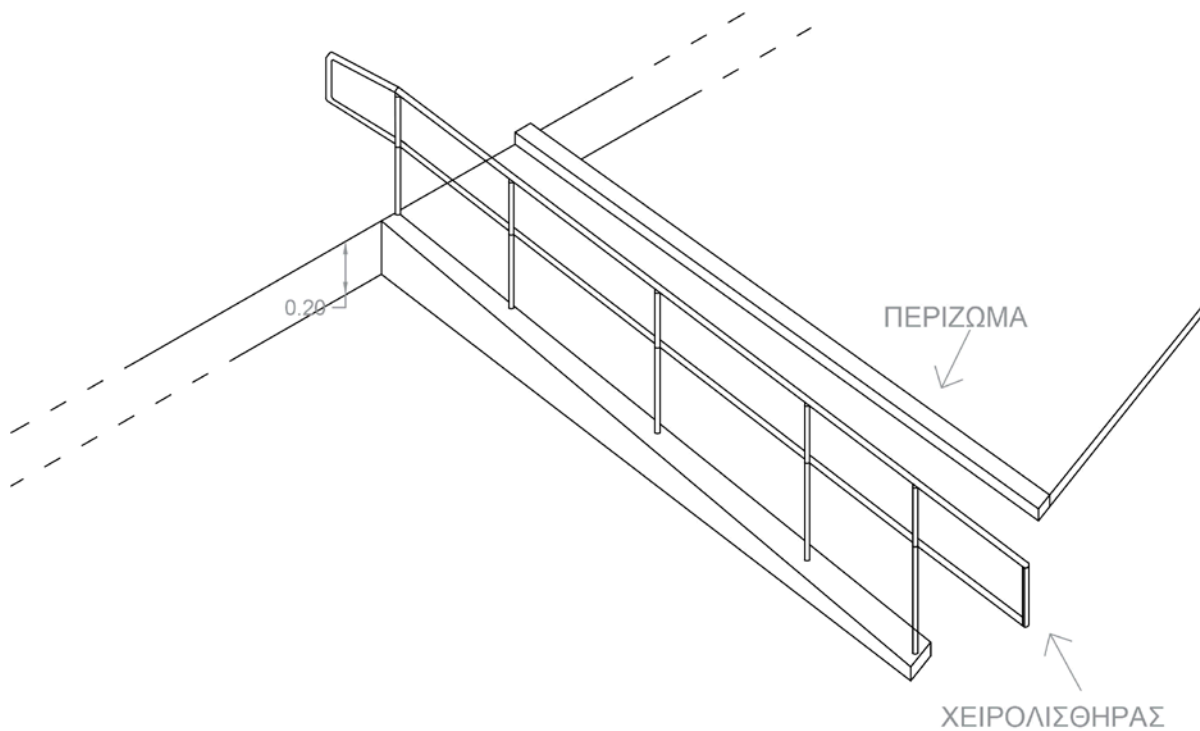
Προτεινόμενος Σχεδιασμός ράμπας
στο κτίριο Δημαρχείου Δήμου Ζηρού

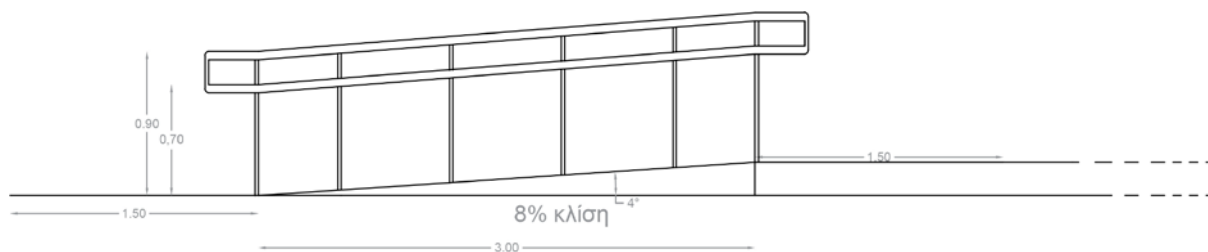
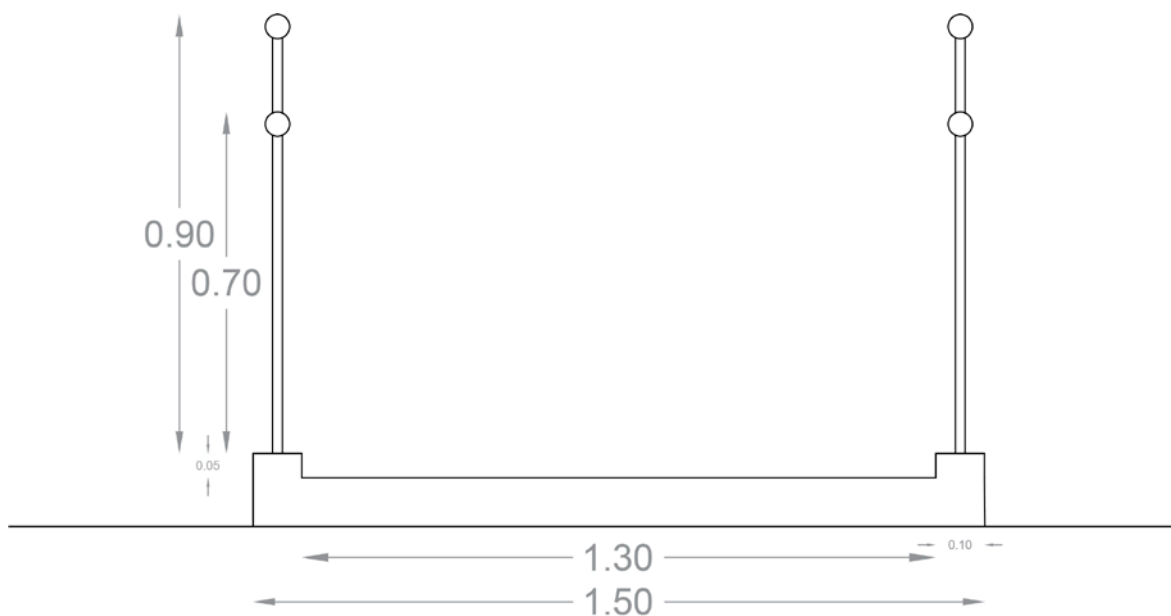


ΠΕΡΙΣΩΜΑ

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σε κάθε περίπτωση ράμπας, ώστε να εμποδίζει αφενός τους τροχούς του αμαξιδίου να πλησιάζουν τα κατακόρυφα στοιχεία της ράμπας με κίνδυνο τραυματισμού του χρήστη, και αφετέρου την εκτροπή του αμαξιδίου.









3.8. Επιγραφή

Τέλος στην μεταλλική κατασκευή και επάνω στην ανοξείδωτη λαμαρίνα INOX και στο σημείου όπου υποδεικνύεται στα σχέδια της μελέτης θα τοποθετηθεί και θα κολληθεί η εξής επιγραφή όπως αναγράφεται πιο κάτω :

“Εις μνήμην Στρατηγού Κωνσταντίνου και Αρχοντίας Βασιλείου”

Κάθε γράμμα στην παραπάνω επιγραφή θα είναι από ανοξείδωτη λαμαρίνα INOX (Καθρέπτης) η οποία θα κοπεί με λέιζερ (lazer) και θα κολληθεί επάνω στην μεταλλική κατασκευή με τη διαδικασία της ηλεκτροσυγκόλλησης.

3.9. Πράσινο

Σήμερα στην πλατεία Γ. Γεννηματά υπάρχουν τρία δέντρα μεγάλα όπου τα δυο εξ' αυτών είναι φοίνικες. Αυτά τα δύο δέντρα (Φοίνικες) θα εκριζωθούν.

09/10/2017

Ο/Η Συντάξας

Λουτσιάνα Παπανικολάου
Αρχιτέκτων Μηχανικός