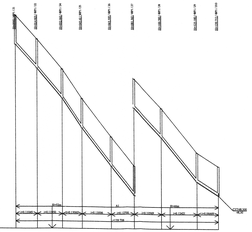
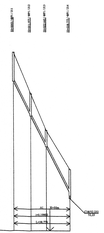
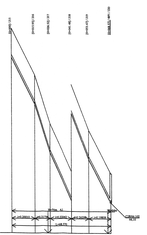
Φορέας & κύριος έργου	ΔΗΜΟΣ ΖΗΡΟΥ
Αντικείμενο έργου	ΜΕΛΕΤΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ Τ.Κ ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΟΥ
Θέση έργου	Τ.Κ ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ ΖΗΡΟΥ
Σχέδιο	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Αριθμός	Α13
Κλίμακα	1:1000
Μελετητές	ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ημερομηνία	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2013
Θεωρήσεις	ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ Α.Μ.Τ.Ε.Ε. ΜΗΤΡΩΟ 48028 ΑΥΓΗΣ ΜΕΛΑΝΑ 5 ΚΑΛΛΙΘΕΑ - Τκ. 17.461 Α.Φ.Μ. 041903240 Α' ΔΟΥ Ταξίτης Θεών.



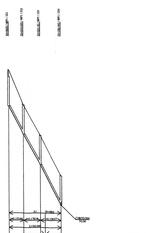
ΤΥΠΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ	Α	Β	Γ	Δ	Ε	Ζ	Η	Θ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΚΑΒΑΤΟΥ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΛΑΚΑΣ/ΤΟΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΒΑΘΟΣ ΠΛΑΚΑΣ/ΤΟΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ	14,02	17,24	15,94	19,46	15,39	19,52	20,60	14,53
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	3,5	7,0	10,5	14,0	17,5	21,0	24,5	28,0
ΠΛΑΝΜΕΤΡΗΣΗ	42,00							
ΤΑΡΑΥΟΚΛΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ								
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ	4x12+1x17M							
ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΣ	2x12+2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΛΑΚΑΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5



ΤΥΠΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ	Θ	Θ	Θ	Θ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΚΑΒΑΤΟΥ	3,5	3,5	3,5	3,5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	3,5	3,5	3,5	3,5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΛΑΚΑΣ/ΤΟΣ	3,5	3,5	3,5	3,5
ΒΑΘΟΣ ΠΛΑΚΑΣ/ΤΟΣ	3,5	3,5	3,5	3,5
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ	15,97	19,97	14,97	14,33
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	31,5	35,0	38,5	42,0
ΠΛΑΝΜΕΤΡΗΣΗ	42,00			
ΤΑΡΑΥΟΚΛΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ	4x12+1x17M			
ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΣ	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΛΑΚΑΣ	3,5	3,5	3,5	3,5

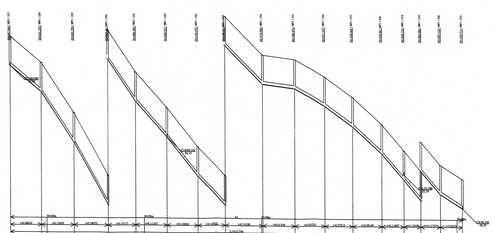


ΤΥΠΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΚΑΒΑΤΟΥ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΛΑΚΑΣ/ΤΟΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΒΑΘΟΣ ΠΛΑΚΑΣ/ΤΟΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ	13,44	15,97	14,97	13,44	15,33	
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	3,5	7,0	10,5	14,0	17,5	21,0
ΠΛΑΝΜΕΤΡΗΣΗ	42,00					
ΤΑΡΑΥΟΚΛΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ						
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ	4x12+1x17M					
ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΣ	2x12+2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΛΑΚΑΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5



ΤΥΠΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ	Ι	Ι	Ι	Ι
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΚΑΒΑΤΟΥ	3,5	3,5	3,5	3,5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	3,5	3,5	3,5	3,5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΛΑΚΑΣ/ΤΟΣ	3,5	3,5	3,5	3,5
ΒΑΘΟΣ ΠΛΑΚΑΣ/ΤΟΣ	3,5	3,5	3,5	3,5
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ	15,97	13,75	14,97	
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	3,5	7,0	10,5	14,0
ΠΛΑΝΜΕΤΡΗΣΗ	42,00			
ΤΑΡΑΥΟΚΛΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ	4x12+1x17			
ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΣ	2x12+2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΛΑΚΑΣ	3,5	3,5	3,5	3,5

ΤΥΠΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΚΑΒΑΤΟΥ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΛΑΚΑΣ/ΤΟΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΒΑΘΟΣ ΠΛΑΚΑΣ/ΤΟΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ	15,97	15,33	15,97	15,97	14,97	15,98	15,98	15,97
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	3,5	7,0	10,5	14,0	17,5	21,0	24,5	28,0
ΠΛΑΝΜΕΤΡΗΣΗ	42,00							
ΤΑΡΑΥΟΚΛΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ								
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ	4x12+1x17M							
ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΣ	2x12+2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΛΑΚΑΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5



ΤΥΠΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΚΑΒΑΤΟΥ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΛΑΚΑΣ/ΤΟΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΒΑΘΟΣ ΠΛΑΚΑΣ/ΤΟΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ	15,97	15,33	15,33	15,97	15,33	15,33	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	3,5	7,0	10,5	14,0	17,5	21,0	24,5	28,0	31,5	35,0	38,5	42,0	45,5	49,0	52,5	56,0
ΠΛΑΝΜΕΤΡΗΣΗ	42,00															
ΤΑΡΑΥΟΚΛΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ																
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ	4x12+1x17M															
ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΣ	2x12+2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16	2x14+1x16
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΛΑΚΑΣ	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5