



## ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

### 1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ, ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ

- ❖ Επίστρωση οδών με αμμοχαλικώδη υλικά  
 $50,00\text{m} * 4,00\text{m} * 0,35\text{m} = \underline{70,00 \text{ m}^3}$
- ❖ Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες  
 $250,00\text{m} * 1,00\text{m} * 0,40\text{m} = \underline{200,00 \text{ m}^3}$

### 2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

- ❖ Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15
  - Δρόμος 1 –  $75\text{m} * 3\text{m} * 0,15\text{m} = 33,75\text{m}^3$
  - Δρόμος 2 –  $130\text{m} * 3\text{m} * 0,15\text{m} = 58,50\text{m}^3$
  - Δρόμος 3 –  $60\text{m} * 3\text{m} * 0,15\text{m} = 27,00\text{m}^3$
  - Δρόμος 4 –  $80\text{m} * 4\text{m} * 0,15\text{m} = 48,00\text{m}^3$
  - Δρόμος 5 –  $30\text{m} * 3\text{m} * 0,15\text{m} = 13,50\text{m}^3$
  - Δρόμος 6 –  $30\text{m} * 3\text{m} * 0,15\text{m} = 13,50\text{m}^3$
  - Δρόμος 7 –  $50\text{m} * 4\text{m} * 0,15\text{m} = 30,00\text{m}^3$

Σύνολο = 224,25m<sup>3</sup>

- ❖ Χαλύβδινος σπλισμός σκυροδεμάτων, χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C  
 $(130\text{m} * 3\text{m}) + (60\text{m} * 3\text{m}) + (80\text{m} * 4\text{m}) + (30\text{m} * 2\text{m}) + (30\text{m} * 3\text{m}) = 1.070\text{m}^2$   
 $1.040\text{m}^2 * 1,92\text{kg}/\text{m}^2 = \underline{1.996,80\text{kg}}$

### 3. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

- ❖ Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)  
 $1.000\text{m}^2 + 300\text{m}^2 + 450\text{m}^2 = \underline{1.750,00 \text{ m}^2}$



#### 4. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

- ❖ Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου
  - Δρόμος 8 –  $250\text{m} * 4\text{m} = 1.000,00\text{m}^2$
  - Δρόμος 9 –  $100\text{m} * 3\text{m} = 300,00\text{m}^2$
  - Δρόμος 10 –  $150\text{m} * 3\text{m} = 450,00\text{m}^2$
  - Δρόμος 11 –  $75\text{m} * 4\text{m} = 300,00\text{m}^2$

Σύνολο = 2.050,00m<sup>2</sup>

- ❖ Ασφαλτική προεπάλειψη  
 $1.000\text{m}^2 + 300\text{m}^2 + 450\text{m}^2 = \underline{1.750,00 \text{ m}^2}$
- ❖ Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη  
300,00 m<sup>2</sup>

Φιλιπιάδα 27/08/2018

Ο Συντάξας

Φιλιπιάδα, 27/08/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο πρ/νος Τμ. Τεχνικών Έργων

Μισιρλής Γεώργιος  
Τοπογράφος Μηχανικός  
ΠΕ

Ακρίβης Κων/νος  
Μηχανικός Ορυκτών Πόρων ΠΕ