



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



Η οδός Διαδόχου Κωνσταντίνου ήτο τμήμα της 10^{ης} Επαρχιακής Οδού του Νομού Πρεβέζης. Το 2002 και μετά την κατασκευή του Περιφερειακού Δρόμου και του χαρακτηρισμού αυτού ως 10^η Επαρχιακή Οδό μετατράπηκε σε πεζόδρομο, ο οποίος και επιστρώθηκε με κυβόλιθους δεματίου στα πλαίσια ανάπλασης του.

Σήμερα και μετά την κατασκευή του κεντρικού αγωγού αποχέτευσης το 2015, παρατηρήθηκαν αστοχίες – καθιζήσεις σε όλο το μήκος αυτού, οι οποίες εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων αλλά και των πεζών.

Με την παρούσα μελέτη προτείνεται και επιχειρείται η επούλωση και επισκευή όλων των ανωτέρω σημείων, τοπικά, ώστε να αποφευχθούν όλοι οι ανωτέρω προαναφερθέντες κίνδυνοι.

Αντικείμενο του παρόντος είναι η αποξήλωση των υφιστάμενων κατεστραμμένων κυβόλιθων, η καθαίρεση της υφιστάμενης βάσεως από σκυρόδεμα όπου τούτο κριθεί αναγκαίο, η πλήρωση με γεωύφασμα και κατάλληλα προϊόντα λατομείου και η ανακατασκευή βάσης από οπλισμένο σκυρόδεμα και η τελική επίστρωση νέων κυβολίθων στα σημεία που ενδεικτικά αναφέρονται και που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

Εναλλακτικά σε μικρότερης κλίμακας αστοχίες, όπου το υπόστρωμα από σκυρόδεμα δεν είναι κατεστραμμένο, θα επιχειρείται διάτρηση του με οπή $\Phi < 75\text{mm}$ και πλήρωση του από κάτω κενού με αμμόδεμα ή ισχνό σκυρόδεμα. Στη συνέχεια ακολουθεί η εργασία επίστρωσης και τοποθέτησης των κυβολίθων.



Φιλιπιάδα 28-09-2018

Ο Συντάξας

Μισιρλής Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ