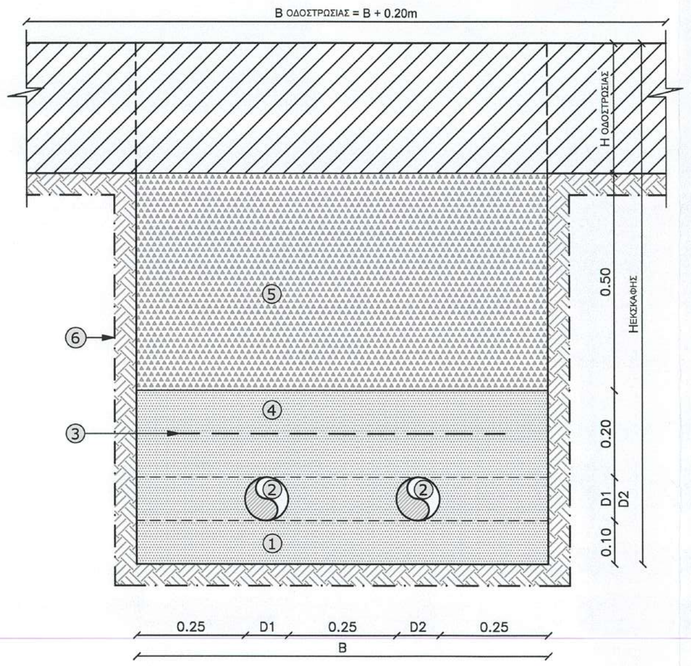
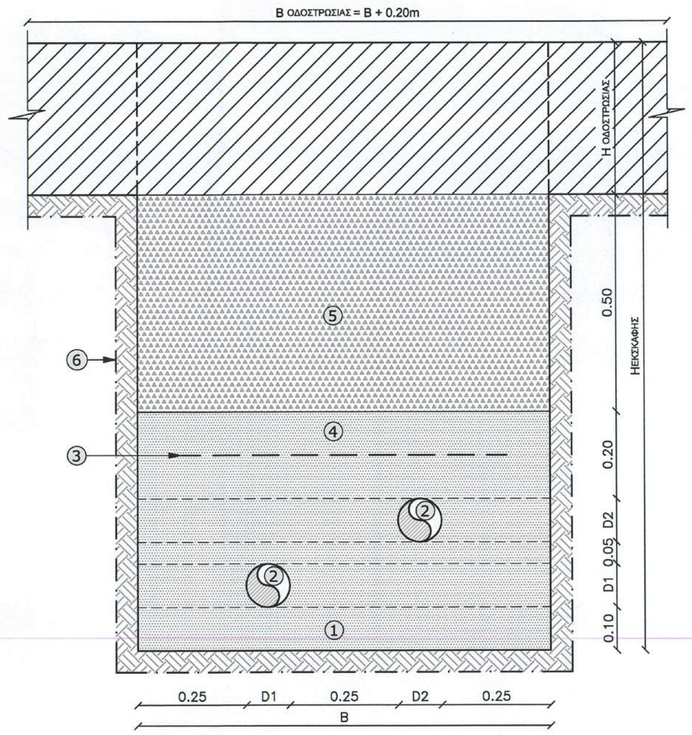
ΤΥΠΙΚΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ

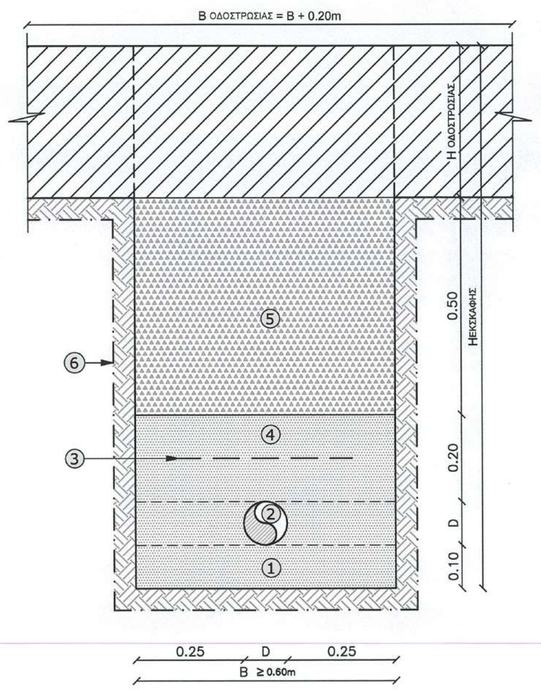
1. ΣΕ ΚΟΙΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΕΤΡΑΣ
(ΑΓΩΓΟΣ ΠΕΤΡΑΣ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΩΣ Π1 &
ΑΓΩΓΟΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΩΣ Σ1)



2. ΣΕ ΚΟΙΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΕΤΡΑΣ
(ΑΓΩΓΟΣ ΠΕΤΡΑΣ ΑΠΟ Π1 ΕΩΣ Π13 &
ΑΓΩΓΟΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ ΑΠΟ Σ1 ΕΩΣ Σ13)



3. ΣΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΣΚΑΜΜΑ
(ΤΟΠΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΓΩΓΩΝ ΠΕΤΡΑΣ &
ΑΓΩΓΟΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ ΑΠΟ Σ13 ΕΩΣ Σ14)

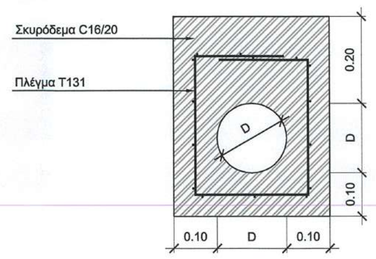


ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΥΛΙΚΩΝ	
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕ ΑΜΜΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ
2	ΑΓΩΓΟΣ PE 3ης ΓΕΝΙΑΣ, (MRS 10, PE100) ΜΕ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΤΟΙΧΩΜΑ ΚΑΤΑ EN 12201-2, PN12.5
3	ΤΑΙΝΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΠΟ PE ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ
4	ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΜΜΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ
5	ΕΠΙΧΩΣΗ ΜΕ ΕΥΘΡΑΥΣΤΟ ΥΛΙΚΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΤΠ 0-150
6	ΦΥΣΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ
7	ΓΕΩΥΦΑΣΜΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΥΛΙΚΩΝ
8	ΔΙΑΤΡΗΤΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΑΠΟ PVC-U, SDR41, DN160mm
9	ΦΙΛΤΡΑ ΣΤΡΑΓΓΙΣΤΗΡΙΩΝ ΑΠΟ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΑ ΑΔΡΑΝΗ (άρθρο ΥΔΡ.5.10)
	D1 : Αγωγός Στρογγυλής (σε κοινό σκάμμα με αγωγό Πέτρας) D2 : Αγωγός Πέτρας (σε κοινό σκάμμα με αγωγό Στρογγυλής) D : Αγωγοί σε ανεξάρτητο σκάμμα

Παρατηρήσεις

1. Οι ειδικές περιπτώσεις Α ή Β συνδυάζονται με τα ειδικά σκάμματα 1 ή 2 ή 3, και έτσι προκύπτουν οι κάτωθι συνδυασμοί σκαμμάτων : 1, 1Α, 1Β / 2, 2Α, 2Β / 3, 3Α, 3Β.
   Οι κωδικές αυτές ονομασίες χρησιμοποιούνται στα σχέδια των μηκοτομών και στις αναλυτικές προμετρήσεις των έργων.

2. Ο εγκιβωτισμός των σωλήνων εξαρτάται από το βάθος τοποθέτησής τους.
   Γενικά εγκιβωτίζονται σε άμμο (όπως στα τυπικά σκάμματα του παρόντος σχεδίου).
   - Στην περίπτωση όπου αυτοί τοποθετούνται υπό οδού κυκλοφορίας οχημάτων και σε βάθος τέτοιο ώστε η άνω άντυγα τους να απέχει λιγότερο από 60εκ. από την ερυθρά της οδού τότε εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα C16/20 το οποίο οπλίζεται με πλέγμα Τ131 όπως στο κάτωθι σχέδιο:



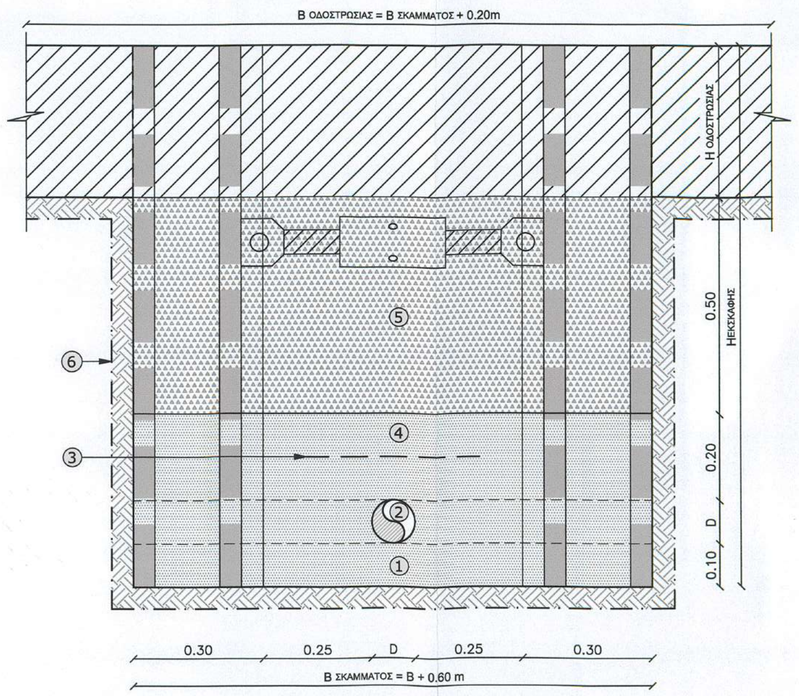
- Οι αγκυρώσεις των αγωγών θα γίνονται σύμφωνα με το Σχέδιο Γ-6.

- Στις περιπτώσεις που το βάθος εκσκαφής των μη βραχωδών ορυγμάτων είναι Η≥1.25m,οι παρειές θ' αντιστηρίζονται με μεταλλικά πετάσματα (βλέπε σχέδιο) και το πλάτος του ορύγματος θα είναι Βολ=Β+0,60. Οταν το Η≤1.25m, δεν τοποθετούνται αντιστηρίξεις (εκτός εάν δώσει σχετική εντολή η Επιβλέπουσα Υπηρεσία) και το πλάτος εκσκαφής θα ειναι ίσο με Β.

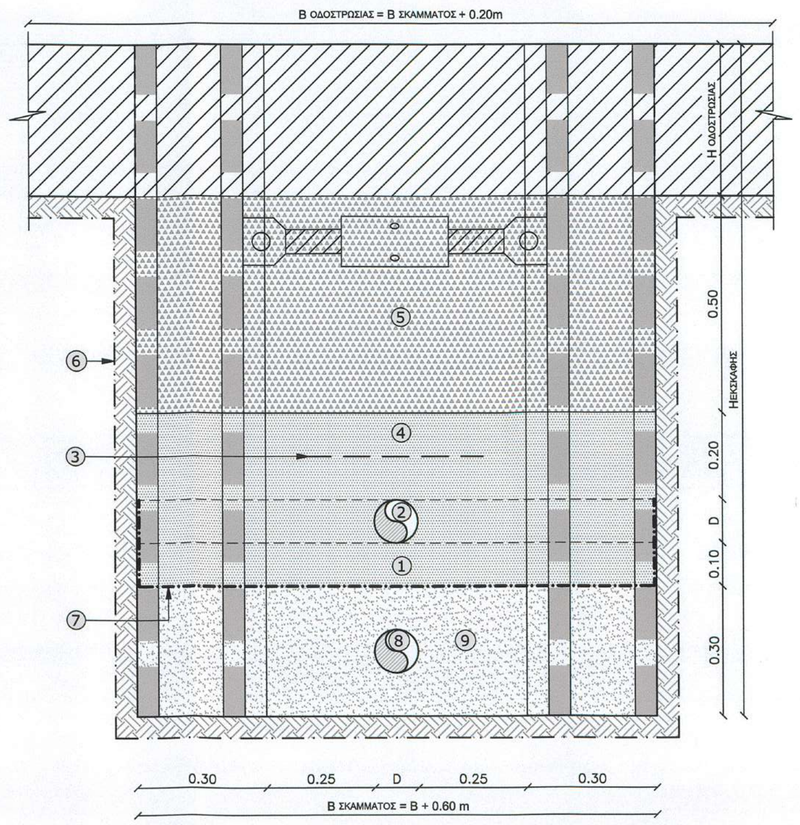
- Η τοποθέτηση του διάτρητου σωλήνα αποστάγγισης σε στρώση θραυστού υλικού (σκάμμα Β) θα γίνει κατά περίπτωση στις περιοχές που η εκσκαφή θα λάβει χώρα υπό τον υδροφόρο ορίζοντα (στάθμη εκσκαφής ≤ 0.5m) και σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Α. ΟΤΑΝ Hεκσκαφής ≥ 1.25m ΣΕ ΜΗ ΒΡΑΧΩΔΗ ΕΔΑΦΗ
ΤΟΤΕ ΤΑ ΠΡΑΝΗ ΘΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΖΟΝΤΑΙ
ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΕΤΑΣΜΑΤΑ



Β. ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ
ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ Α : ΟΤΑΝ Hεκσκαφής ≥ 1.25m ΣΕ ΜΗ ΒΡΑΧΩΔΗ ΕΔΑΦΗ &
ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ Β : ΟΤΑΝ Η ΣΤΑΘΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ≤ 0.50m



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΖΗΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
Τ.Κ. ΠΕΤΡΑΣ ΔΗΜΟΥ ΖΗΡΟΥ &
Τ.Κ. ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

Σχέδιο:

ΤΥΠΙΚΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ

Ανάδοχος:

ΡΟΤΣΚΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ
Πολιτικός Μηχανικός - Υδραυλικός
Κόδρου 19, 15232 Χαλάνδρι
τηλ. 2108259751
email: grotskos@gmail.com

ΓΑΒΡΙΗΛ ΝΙΚ. ΡΟΤΣΚΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 105260
ΚΟΔΡΟΥ 19 - 152 32 ΧΑΛΑΝΔΡΙ - ΤΗΛ.: 210 8259751
ΑΦΜ: 073655328 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Επιβλέπουσα Υπηρεσία: Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΖΗΡΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ: ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ 07-06-2016 Ο ΕΛΕΓΞΑΣ
ΜΙΤΣΙΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΗΜΗΣ. ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ
ΚΩΣΤΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΡΚ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ

Κλίμακα	Αριθμός Σχεδίου	Ημερομηνία
1:10	Γ-1	Μάϊος 2016