

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΖΗΡΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΡΓΟ:	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ ΜΠΟΪΔΑΣ- ΜΑΥΡΗΣ
	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	1.450.000,00 €

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)
(Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10)
ΤΜΗΜΑ Α΄

Γενικά

1. Είδος του έργου και χρήση :

Βελτίωση αγροτικής οδοποιίας εντός αναδασμού Μπυϊδας-Μαυρής στην Δ.Ε.

Θεσπρωτικού του Δήμου Ζηρού

2. Σύντομη περιγραφή του έργου :

Αντικείμενο του έργου είναι η βελτίωση της βατότητας των οδών που θα εξυπηρετεί τις καθημερινές ανάγκες των κατοίκων της περιοχής με την ασφαλή πρόσβαση στις υφιστάμενες γεωργικές και κτηνοτροφικές τους εκμεταλλεύσεις καθώς και την οικονομική ελάφρυνση του Δήμου από την συνεχή συντήρηση της υφιστάμενης χαλικόστρωσης.

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου :

Δ.Ε. Θεσπρωτικού Δήμου Ζηρού

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου :

Δήμος Ζηρού

5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ :

Μισηρλής Γεώργιος, Τοπογράφος Μηχανικός, Υπάλληλος Τμήματος Τεχνικών Έργων Δήμου Ζηρού.

6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζόμενων κατά φάση μεθόδων εργασίας.

Το έργο θα κατασκευασθεί σε φάσεις που θα εξαρτηθούν από το χρονοδιάγραμμα που θα προσφέρει ο εργολάβος, ανάλογα με τους επιβαλλόμενους χρόνους περάτωσης και, κυρίως, τα εργατικά μέσα και τον εξοπλισμό που διαθέτει.

Σε κάθε περίπτωση, θα προηγηθούν οι κατάλληλες εκσκαφές και θα ακολουθήσει η κατασκευή ξυλοτύπων, η τοποθέτηση του σιδηροοπλισμού και η σκυροδέτηση σ' ότι αφορά τα μικρά τεχνικά έργα της εργολαβίας και οι εκσκαφές τάφρων.

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)
(Π.Δ. 305/98, ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10)
ΤΜΗΜΑ Β΄

Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του έργου

ΣΤΟ παρόν έργο υπάρχει πιθανότητα να εμφανιστούν οι εξής κίνδυνοι:

1. Κίνδυνοι σε όλες τις φάσεις του έργου .

Συνεχής κίνδυνος για πτώση σε ορύγματα, πεζών - διερχόμενων οχημάτων.

2. Κίνδυνοι κατά τις χωματουργικές εργασίες .

Κίνδυνος για κατάρρευση πρηνών ορυγμάτων . Κίνδυνος από καταστροφή δικτύου ΔΕΗ.

3. Κίνδυνοι από την χρήση μηχανημάτων με κινητά μέρη.

Από την χρήση μηχανημάτων με κινούμενα μέρη (τσάπα) για την διάνοιξη ορύγματος υπάρχει πιθανότητα τραυματισμού, παγιδεύσεις μελών, ακρωτηριασμοί.

4. Κίνδυνοι κατά τη μεταφορά φορτίων .

Σε όλη την διάρκεια του έργου θα μεταφέρονται αδρανή υλικά είτε για εκσκαφή, είτε για επίχωση, έτοιμο σκυρόδεμα, σιδηροπλισμοί, ξυλότυποι κλπ. Επειδή το έργο πραγματοποιείται κοντά και, σε μικρό ποσοστό σε κατοικημένες περιοχές, η δε μεταφορά των φορτίων γίνεται εν μέρει μέσω οδών κατοικημένων περιοχών, τονίζεται ότι είναι απαραίτητη ιδιαίτερη προσοχή για αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

(Π.Δ. 305/96. ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3, 4, 5, 6, 8, 9.

ΤΜΗΜΑ Γ΄

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΠΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Σε κάθε φάση του έργου προτείνονται τα εξής :

5. Σε όλες τις Φάσεις του έργου .

Περίφραξη και σήμανση του εργοταξίου για την προστασία και έγκαιρη προειδοποίηση των διερχόμενων τροχοφόρων . Δημιουργία ασφαλών διόδων για τη διέλευση των πεζών στους χώρους και στα σημεία που οι εργασίες του εργοταξίου ενδέχεται να δημιουργούν κινδύνους. Επίσης περίφραξη του εργοταξίου προς αποφυγή εισόδου ατόμων μη εχόντων εργασία καθώς και ζώων.

Προμήθεια εκτός του κράνους και φωσφορούχου γιλέκου στους εργαζόμενους στην περιοχή του οδοστρώματος.

Καθημερινή εκπαίδευση και υπενθύμιση των κινδύνων στους εργαζόμενους από τον εργοταξιάρχη και τον τεχνικό ασφαλείας.

6. Χωματοουργικές εργασίες.

Αν και τα πρηνή θα αντιστηρίζονται, θα πρέπει πάντα να υπάρχει έλεγχος για τυχόν χαλάρωση εκσκαφών και βλάβη της κατασκευής αντιστήριξης . Θα υπάρχει συνεργασία με τα αρμόδια συνεργεία της ΔΕΗ ώστε να εντοπισθούν οι θέσεις των δικτύων και να αποφευχθεί η καταστροφή τους .

7. Μηχανήματα με κινητά μέρη .

Κάλυψη των κινούμενων τμημάτων των μηχανημάτων όπου είναι δυνατόν, καθώς και τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων .

8. Μεταφορά φορτίων .

Συνεχής υπενθύμιση των οδηγών για αυξημένη προσοχή σε όλη την διάρκεια της εργασίας τους .

Χρήση σήμανσης για διακοπή κυκλοφορίας - παρακάμψεις.

Η ιατρική κάλυψη των έκτακτων περιστατικών θα γίνεται στο Νοσοκομείο Πρέβεζας. Θα υπάρχει στο εργοτάξιο κουτί πρώτων βοηθειών .

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)
Π.Δ. 305/96. ΑΡΘΡΟ 3. ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3. 4. 5. 6. 8. 9.
ΤΜΗΜΑ Δ΄**

Οργάνωση Εργοταξίου

Τα βαριά εργαλεία και μηχανήματα ασφαλιζονται επιτόπου ενώ τα μικρότερα (εργαλεία χεριού, μικροσυσκευές, αντλίες) αποθηκεύονται στους διαμορφωμένους χώρους αποθήκευσης με ευθύνη των εργαζόμενων που τα χρησιμοποιούν .

Δεν προβλέπεται η δημιουργία αποθηκών καυσίμων, λιπαντικών κλπ. Οι μικρές ποσότητες που απαιτούνται θα παραδίδονται καθημερινά από τα τοπικά πρατήρια καυσίμων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τον ανεφοδιασμό των χώρων εργασίας με πόσιμο νερό και επαρκείς εγκαταστάσεις υγιεινής και καθαριότητας και να προβλέψει κατάλληλους χώρους προστασίας του προσωπικού του από δυσμενείς καιρικές συνθήκες (ψύχος, βροχή, καύσωνας).

Φιλιππιάδα, 27-07-2020

Η Συντάξασα



Κυριακή Αναστασιάδου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

ΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο προϊστάμενος Τμήτ. Τεχνικών Έργων

Γεώργιος Κρητικός
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ



ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ
Η ΕΙΣΟΔΟΣ**

ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ

ΕΡΓΑ

ΜΕΙΩΣΑΤΕ

ΤΑΧΥΤΗΤΑ