



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ 06/2022

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ
ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....σελ.05
1.1.	Γενικά Στοιχεία Περιοχής Μελέτης.....σελ.05
2.	ΓΕΝΙΚΑ.....σελ.06
2.1	Αντικείμενο μελέτης.....σελ.06
2.2	Υφιστάμενη κατάστασησελ.06
2.3	Προτεινόμενες παρεμβάσεις.....σελ.06
3.	ΦΩΤΙΣΜΟΣ.....σελ.07





1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1.1 Γενικά Στοιχεία Περιοχής Μελέτης

Ευρύτερη περιοχή μελέτης

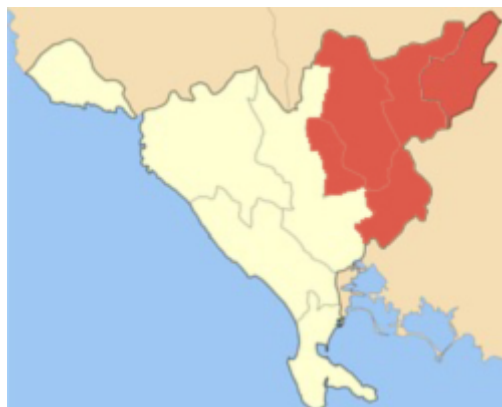
Ο Δήμος Ζηρού είναι δήμος της περιφέρειας Ηπείρου, που συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης. Προέκυψε από την συνένωση των προϋπαρχόντων δήμων Φιλιππιάδος, Θεσπρωτικού, Ανωγείου και της Κοινότητας Κρανέας.

Η έκταση του νέου Δήμου είναι 386.15 τ.χλμ και ο πληθυσμός του 13.892 κάτοικοι σύμφωνα με την απογραφή του 2011.

Έδρα του νέου δήμου ορίστηκε η Φιλιππιάδα.



σχ.1: Νομός Πρεβέζης



σχ.1: Δήμος Ζηρού

Η πόλη της Φιλιππιάδας

Η Φιλιππιάδα είναι χτισμένη σε ένα κομβικό σημείο μεταξύ των Νομών Πρεβέζης, Άρτας και Ιωαννίνων. Βρίσκεται βόρεια του Αμβρακικού κόλπου, περίπου 10,5 χιλιόμετρα βορειοδυτικά της Άρτας και 32 χιλιόμετρα βορειοανατολικά της Πρέβεζας.

Σύμφωνα με την απογραφή του 2011 η πόλη της Φιλιππιάδας έχει πληθυσμό 4.619 κατοίκους και είναι η δεύτερη σε πληθυσμό πόλη του Νομού Πρεβέζης.

Αποτελείται από τρεις συνοικισμούς: Παλαιά Φιλιππιάδα, Νέα Φιλιππιάδα και Ελευθεροχώρι.



2. ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Αντικείμενο της Μελέτης.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στο έργο «**Βελτίωση οδικής ασφάλειας στη Φιλιππιάδα**».

Στόχος της μελέτης είναι η συνεχής, ανεμπόδιστη και κυρίως ασφαλής διέλευση/κίνηση των μεταναστών που στεγάζονται στο κέντρο υποδοχής του Δήμου Ζηρού προς το κέντρο της πόλης της Φιλιππιάδας αλλά ταυτόχρονα και των κατοίκων της περιοχής μέσω της υλοποίησης έργων για την αποκατάσταση και αναβάθμιση των υφιστάμενων πεζοδρομίων και τον φωτισμό των οδών όπου σε πολλά σημεία είναι ανύπαρκτος.

2.2 Υφιστάμενη Κατάσταση

Στην περιοχή μελέτης τα υφιστάμενα πεζοδρόμια τα οποία κατασκευάστηκαν τις προηγούμενες δεκαετίες παρουσιάζουν εκτεταμένες φθορές σε πολλά σημεία με αποτέλεσμα στην σημερινή τους κατάσταση να είναι άκρως επικίνδυνα για την διέλευση τους από πεζούς οι οποίοι αρκετές φορές αναγκάζονται να διασχίζουν τις οδούς μέσω του οδοστρώματος. Επιπλέον ένα βασικό πρόβλημα που παρουσιάζουν τα μελετώμενα τμήματα είναι η έλλειψη επαρκούς φωτισμού στο σύνολο τους.

Με την εγκατάσταση των μεταναστών στο κέντρο υποδοχής της Φιλιππιάδας ο κυκλοφοριακός φόρτος από πεζούς στις μελετώμενες οδούς έχει αυξηθεί κατακόρυφα καθώς καθημερινά διέρχεται από αυτές η πλειονότητα των μεταναστών για την πρόσβαση τους στην αγορά κύριων και βασικών αγαθών (όπως καταστήματα προμήθειας τροφίμων) αλλά και σε υπαίθριους δημοτικούς χώρους αναψυχής που παρέχονται στην πόλη της Φιλιππιάδας όπως παιδικές χαρές, αθλητικές υποδομές, πλατείες κλπ.

Η υφιστάμενη κατάσταση των μελετώμενων τμημάτων επιβεβαιώνει την επιτακτική ανάγκη για την τοποθέτηση φωτισμού αλλά και για την ριζική ανακατασκευή των υφιστάμενων πεζοδρομίων ώστε να εξασφαλισθεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των πεζών καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας.

2.3 Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

Με βάση τα παραπάνω προβλήματα και ελλείψεις όπως αναφέρονται στο άρθρο 2.2 η παρούσα μελέτη στοχεύει στην βελτίωση των υποδομών του Δήμου και συγκεκριμένα την ανακατασκευή των πεζοδρομίων τα οποία εξυπηρετούν τους μετανάστες για την πρόσβαση τους στην πόλη της Φιλιππιάδας όπως αποτυπώνονται στα σχέδια της μελέτης με βασική προϋπόθεση την τήρηση των κανόνων της ισχύουσας νομοθεσίας και της κυκλοφοριακής



τεχνικής, τις εργασίες σήμανσης και διαγράμμισης ενώ ταυτόχρονα προβλέπεται η τοποθέτηση φωτισμού με φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού νέας τεχνολογίας τύπου LED κατάλληλα για τοποθέτηση σε κρεμαστό δίκτυο καθώς και αυτόνομων ηλιακών συστημάτων φωτισμού. Κυρίαρχο μέλημα των παρεμβάσεων είναι η ασφάλεια των μεταναστών και ταυτόχρονα των μόνιμων κατοίκων της περιοχής.

Σύμφωνα με την παρούσα μελέτη προβλέπονται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

- Αποκατάσταση και ανακατασκευή πεζοδρομίων συνολικού εμβαδού 2.250m^2 όπως αυτά προβλέπονται από τα λοιπά τεύχη της μελέτης
- Τοποθέτηση 33 νέων φωτιστικών σωμάτων οδοφωτισμού νέας τεχνολογίας τύπου LED κατάλληλα για τοποθέτηση σε κρεμαστό δίκτυο και προδιαγραφών όπως αναφέρονται στα λοιπά τεύχη της μελέτης
- Τοποθέτηση 5 αυτόνομων ηλιακών συστημάτων φωτισμού με φωτιστικά τύπου LED προδιαγραφών όπως αναφέρονται στα λοιπά τεύχη της μελέτης
- Διαγραμμίσεις οδών και τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης

3. ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Κρεμαστός φωτισμός (Αξονικός φωτισμός με αναρτημένο δίκτυο).

Έχουν συνταχθεί οι φωτοτεχνικές μελέτες για παρέμβαση σε δίκτυο περίπου 1.040m και αφορούν σε τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων αλλά και αντικατάσταση υφιστάμενων. Η παρέμβαση προτείνει την πλήρη αντικατάσταση του αναρτημένου δικτύου. Η συγκεκριμένη παρέμβαση, πέραν της εξοικονόμησης, θα εξασφαλίσει ποιοτικό φωτισμό στις οδούς της πόλης από τις οποίες διέρχεται καθημερινά το σύνολο των μεταναστών για την πρόσβαση στο κέντρο της Φιλιππιάδας.

Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται ο φωτισμός των οδών όπως αναγράφονται στον ακόλουθο πίνακα :

Code Public	Street	Διάταξη	Qty	Μήκος Οδού/ματος (m)	Πλάτος Οδού/ματος (m)	Πλάτος Πεζ/μίου 1 (m)	Πλάτος Πεζ/μίου 2 (m)	Διάταξη Ιστών	Απόσταση φωτιστικών (m)	CCT	Υψος Φωτ. Σημείου (m)	Κλίση	Κλάση Οδού/ματος	Κλάση Πεζ/μίων	Ισχύς
CASE-1	28ης Οκτωβρίου	Οδόστρωμα	5	150	4	1,5	1,5	Αξονικό	29	3000K	6	0	C3	minP2	39.6W
CASE-1	Τσαλδάρη	Οδόστρωμα	5	150	4	1	1	Αξονικό	30	3000K	6	0	C3	minP2	39.6W
CASE-2	Τ. Παπαλέφκα	Οδόστρωμα	2	80	6	1	1	Αξονικό	27	3000K	6	0	C3	minP2	45.5W
CASE-3	Μπιζανίου	Οδόστρωμα	10	300	7	1	1	Αξονικό	30	3000K	6	0	C2	minP2	53.5W
CASE-4	Μπιζανίου	Οδόστρωμα	7	210	9	1	1	Αξονικό	30	3000K	6	0	C2	minP2	67.0W
CASE-2	Αβέρωφ	Οδόστρωμα	2	80	6	1,5	1,5	Αξονικό	27	3000K	6	0	C3	minP2	45.5W
CASE-2	Ζωσιμάδων	Οδόστρωμα	2	70	6	-	-	Αξονικό	27	3000K	6	0	C3	minP2	45.5W



Για την υλοποίηση του νέου κρεμαστού δικτύου η μελέτη προτείνει την αλληλουχία των εργασιών όπως φαίνεται παρακάτω :

- προμήθεια και εγκατάσταση όλων των υλικών για την υλοποίηση (μηχανικά και ηλεκτρολογικά) του κρεμαστού δικτύου, δηλ. υλικά στήριξης του δικτύου, ειδικά εξαρτήματα στήριξης, καλώδιο και στηρίγματα αυτού και κάθε υλικό που απαιτείται για την πλήρη και έντεχνη κατασκευή του συνολικού δικτύου. Η ανάλυση των εργασιών περιγράφεται τόσο στο τιμολόγιο όσο και στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών και το Παράρτημα με τις προτεινόμενες τυπικές διατάξεις κρεμαστού δικτύου.
- προμήθεια και εγκατάσταση των ιστών, όπου απαιτούνται, για την ολοκλήρωση της υποδομής του κρεμαστού δικτύου.
- προμήθεια και τοποθέτηση, σύνδεση και δοκιμή του συνόλου των φωτιστικών σωμάτων.
- αποξήλωση του υφιστάμενου κρεμαστού δικτύου, όπου κρίνεται αναγκαίο, και η μεταφορά των υλικών σε σημείο που θα υποδείξει ο Δήμος Ζηρού.

Σε κάθε περίπτωση είναι σημαντικό να σημειωθεί πως ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να:

- καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε το υφιστάμενο κρεμαστό δίκτυο να παραμείνει λειτουργικό έως ότου ηλεκτροδοτηθεί το νέο κρεμαστό δίκτυο.
- αλλάξει την θέση των pillar ηλεκτροδότησης, εάν κάτι τέτοιο ζητηθεί από την Υπηρεσία. Το κόστος του επιπλέον δικτύου, από το νέο Pillar έως το πρώτο φωτιστικό σημείο, θα βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο.
- μεριμνήσει ώστε όλη η κατασκευή να συνδυάζει την απλότητα με την αρτιότερη αισθητικά τελική εικόνα του δικτύου.
- Προβεί στην αποκατάσταση οποιαδήποτε βλάβης προκληθεί (στις παρακείμενες ιδιοκτησίες) κατά την απομάκρυνση όλων των υλικών.
- εγκαταστήσει τα νέα φωτιστικά σημεία ώστε οι αποστάσεις μεταξύ τους, το ύψος τοποθέτησης και η θέση τους στον άξονα της εκάστοτε οδού, να είναι σταθερές και σε κάθε περίπτωση σε απόλυτη συμφωνία με τις φωτοτεχνικές απαιτήσεις. Οποιαδήποτε παρέκκλιση θα διορθώνεται ύστερα από εντολή της Υπηρεσίας με κόστος του Αναδόχου.

Τα φωτιστικά σώματα με την ένδειξη «Αξονικό» στον πίνακα του φωτοτεχνικού μοντέλου θα είναι όμοιου τύπου και ίδιας οικογένειας φωτιστικού. Οι εξωτερικές διαστάσεις και το σχήμα του φωτιστικού θα είναι ίδιες δηλαδή σε όλες τις περιπτώσεις του μοντέλου της συγκεκριμένης κατηγορίας. Σε κάθε περίπτωση ωστόσο, μπορεί να προσφερθεί διαφορετική εσωτερική διαμόρφωση του φωτιστικού (πλήθος LEDs, φακούς, ρεύματα οδήγησης κοκ.)



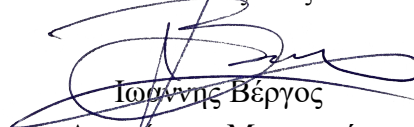
Στο Παράρτημα Ι υποδεικνύονται διάφορες τυπικές διατάξεις, που δύναται να ακολουθηθούν για την υλοποίηση του δικτύου. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να υποδείξει την πιο ενδεδειγμένη περίπτωση, που εξασφαλίζει την βέλτιστη λύση εγκατάστασης του κρεμαστού δικτύου.

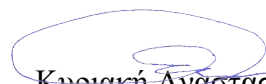
Αυτόνομα ηλιακά συστήματα φωτισμού

Επι της οδού Μπιζανίου και στο σημείο που διέρχεται από την Πλατεία Α. Παπανδρέου θα τοποθετηθούν 5 νέα αυτόνομα ηλιακά συστήματα φωτισμού με φωτιστικά τύπου LED τα οποία θα έχουν και την δυνατότητα λειτουργίας μέσω και του δικτύου ηλεκτροφωτισμού όταν το επίπεδο φόρτισης τους είναι χαμηλό και τα οποία θα είναι τύπου και προδιαγραφών όπως αναφέρονται στα λοιπά τεύχη της μελέτης.

15/03/2022

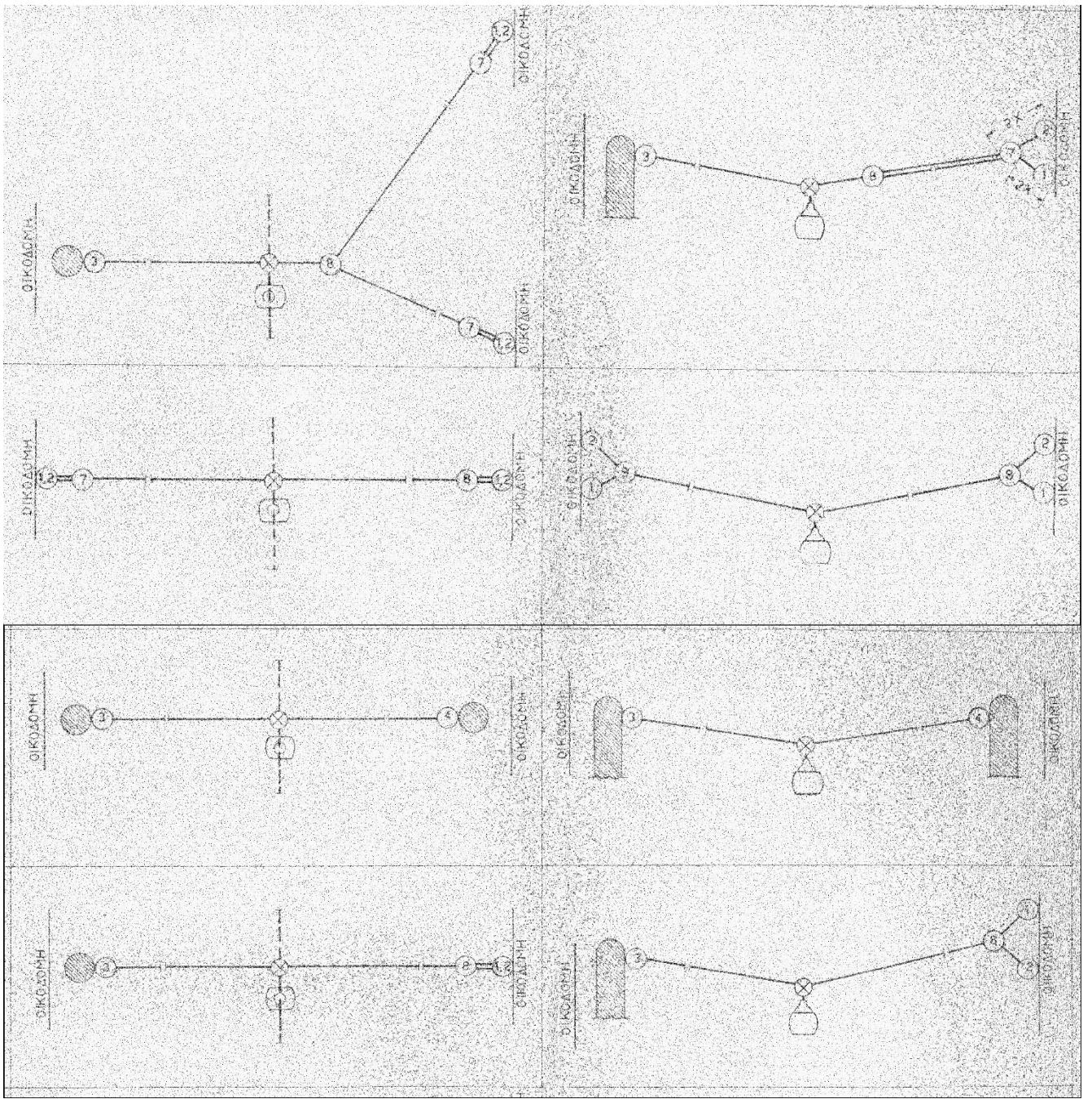
Οι Συντάξαντες

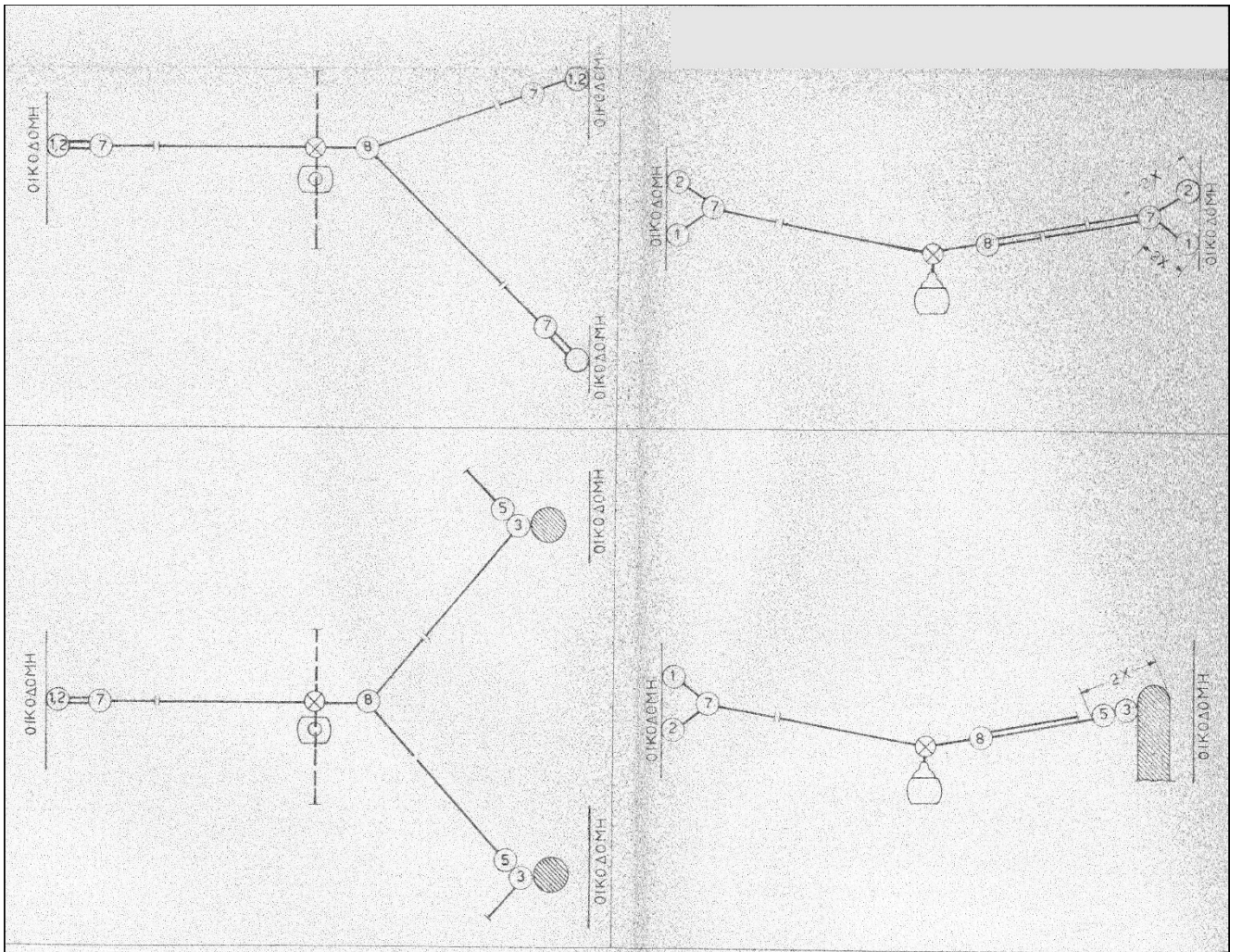

Ιωάννης Βέργος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

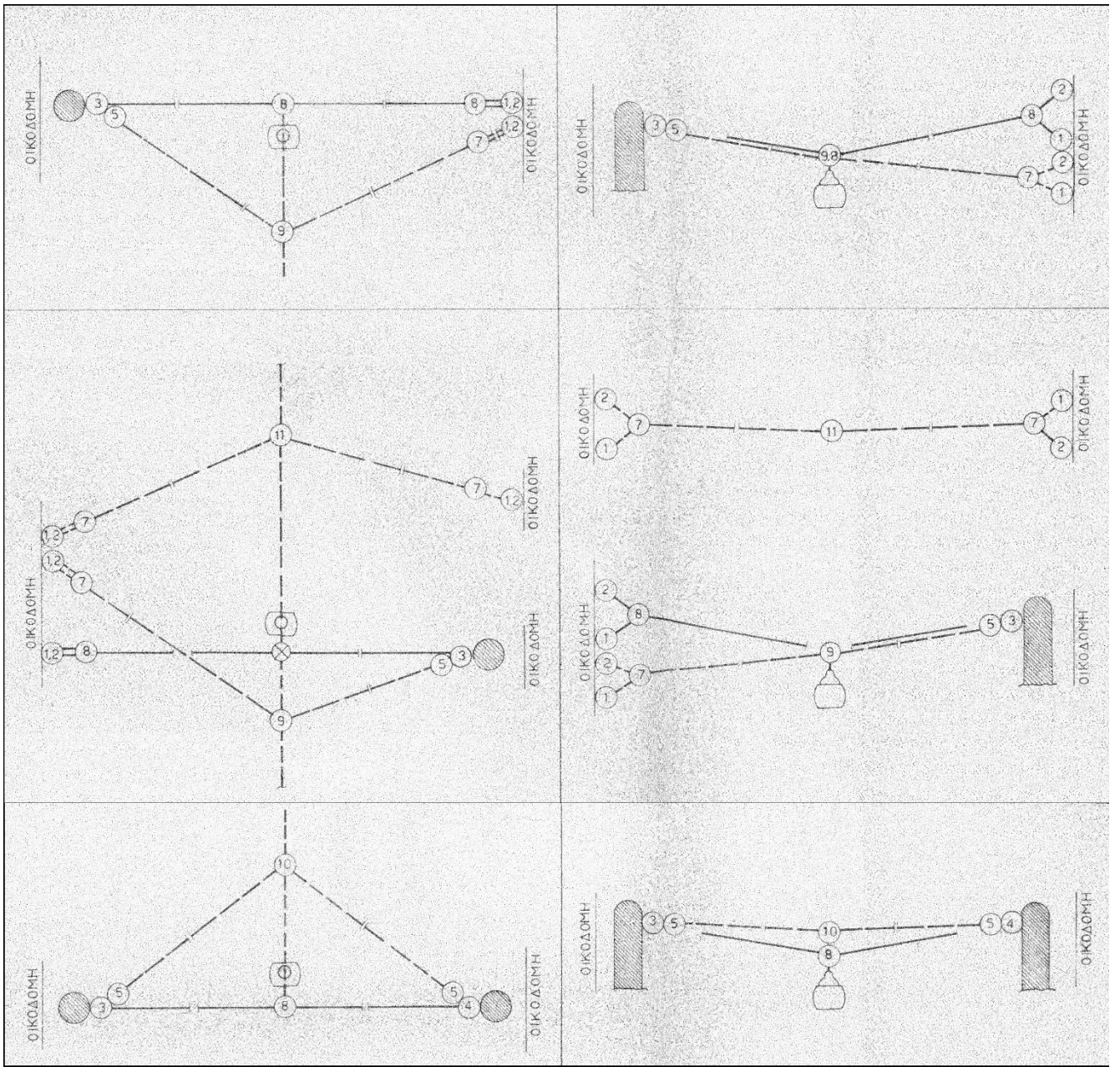

Κυριακή Αναστασιάδου
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ



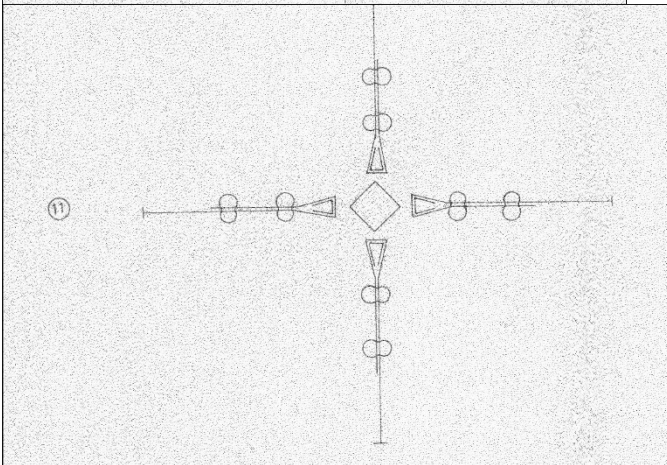
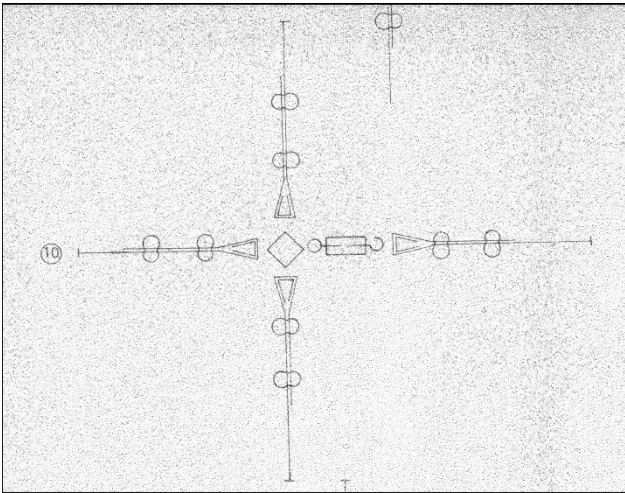
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

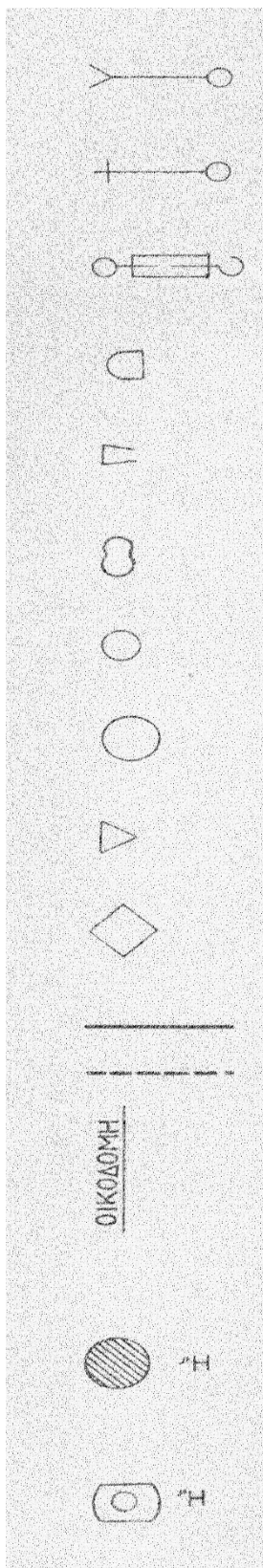












ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΑΓΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΟΙΧΟΥ

ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΑΓΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΠΙ ΙΣΤΟΥ

ΤΑΝΥΣΤΗΡΑΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ ΜΕ ΚΡΙΚΟ ΚΑΙ ΑΓΚΙΣΤΡΟ

ΝΑΥΤΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ

ΡΟΔΑΤΖΑ

ΣΦΙΓΚΙΤΗΡΑΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ

ΣΦΙΓΚΙΤΗΡΑΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΟΥ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ

ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΔΙΑΚΛΑΔΩΤΗΡΑΣ

ΤΡΙΓΩΝΙΚΟΣ ΔΙΑΚΛΑΔΩΤΗΡΑΣ (ΤΡΙΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ)

ΡΟΜΒΟΕΙΔΗΣ ΔΙΑΚΛΑΔΩΤΗΡΑΣ (ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ)

ΕΓΚΑΡΣΙΟ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟ 8 ΧΙΛ.

ΑΞΟΝΙΚΟ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟ 8 ΧΙΛ.

ΤΟΙΧΟΣ Η ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ

ΣΙΔΗΡΟΙΣΤΟΣ

ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Οι τυπικές διατάξεις κατασκευής των εναερίων δικτύων δεν εξαντλούν, όλες τις δυνατές περιπτώσεις . Οποιαδήποτε περίπτωση δεν εμπίπτει σε κάποια από τις ήδη υποδεικνυόμενες λύσεις, θα αντιμετωπιστεί με κατάλληλο συνδυασμό τμημάτων των διατάξεων αυτών.
2. Η τάνυση των αξονικών συρματόσχοινων θα είναι απολύτως επιμελημένη, ώστε τα συρματόσχοινα να είναι πρακτικά οριζόντια (χωρίς βέλος ή κλίση) σε όλο το μήκος των οδών.
3. Η όλη κατασκευή θα συνδυάζει την απλότητα της κατασκευής με την αρτιότερη αισθητικά τελική εικόνα του δικτύου.